

ST1100. STD T~Y
ST1100A. DUAL-CBS ABS T~Y

TYPE : STD: SC26A / A: SC26B

CODE PIECES : MT3 / MAJ

CODE COULEUR :

STD: T-V / R114 rouge/ NH359 noir métal

A: T / R114 rouge / NH359 noir métal

A: V / G142 vert / NH359 noir métal

W std & A : R114 rouge / G142 vert

X std&A: B162 bleu / R114 rouge

X / A 50ème: Y158 veil or

Y: Std&A rouge R151 / B162 bleu

std/T N°Série/moteur: M600001~/2600001~

A/T N°Série/moteur: M600001~/2600001~

std/ V N°Série/moteur: M700001~/2700000~

A/ V N°Série/moteur: M700001~/2700001~

std/ W N°Série/moteur: M800001~/2800001~

A/ W N°Série/moteur: M800001~/2800001~

std/ X N°Série/moteur: M900001~/2901542~

A/ X N°Série/moteur: M900001~/2900001~

50ème A/X N°Série/moteur: M950001~/2950164~

Std/Y: N°Série/moteur: M000001~/3000000~

A / Y: N°Série/moteur: M000001~/3000000~

PARTIE CYCLE	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) Particularités techniques SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Std / DUAL CBS ABS Niveau d'huile Std / DUAL CBS ABS ARRIERE Débattement Précharge du ressort Hydraulique détente ROUES AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type Entre-fer capteur ABS/TCS ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO Marque / type Entre-fer capteur ABS/TCS CAP. RESERVOIR ESSENCE/RESERVE</p>	<p>Double berceau 27°30 101mm 726mm 328mm version A Système TCS traction contrôle / DUAL-CBS ABS Télé-hydraulique Dte:cartouche, gche:TRAC 150mm / std: 41mm -- D.CBS ABS: 43mm D:385cm3 G:435cm3 / D:385cm3 G:486cm3 D:190mm G:187mm / D:140mm G:136mm Bras oscillant classique, mono-amortisseur 120mm 4 positions 2 Tr position Std resserré 1/2Tr STD 110/80 V 18 / 3.00 - 18MT D.CBS ABS 120/70 ZR 18 / 3.50-18MT 2.5 bar / 2.5 bar STD BRIDGESTONE G547 / DUNLOP D103F D.CBS ABS BRIDGESTONE BT54F / DUNLOP D202F 0.4 à 1.2mm STD 160/70 V 17 / 4.50 - 17MT D.CBS ABS 160/70 ZR 17 / 4.50- 17MT 2.9 bar / 2.9 bar STD BRIDGESTONE G548 / DUNLOP D103 D.CBS ABS BRIDGESTONE BT54R / DUNLOP D202 0.7 à 1.2mm 28.0l avec témoin réserve 4 litre</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION</p>	<p>4T - V4 à 90° refroidissement liquide 100 Ch. à 7500Tr/mn 73 x 64.8mm 1084Cm3 (réalésable 0.25 - 50mm) 10.0 : 1 DOHC - Courroie et pignons 0.13 à 0.19mm / 0.22 à 0.28mm (pastille) Successivement chaque Cyl. en détente PMI</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides - comm hydraulique. 5 rapports en prise constante Par arbre de transmissior</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE AIGUILLES</p>	<p>34.5mm (volet) / Type CV VDB1-B # 125 # 40 7.0mm 1000Tr/mn 1Tr 5/8 Papier 640Cm3/mn (shunter fils noir et marron/rouge au relais de coupure essence) Droite : JIBB / Gauche : JIHF</p>