

FICHE CARACTERISTIQUES		ST1300.2 (D CBS ABS)	06/06/02
APPELATION COMMERCIALE: ST1300.2 ST1300A.2 PAN-EUROPEAN		TYPE VEHICULE : Deluxe: SC51B / STD: SC51D TYPE C.N.I.T. / Std: LJH1AN406070 / 12CV Deluxe: LJH1AN405069	
Numéro d'Identification Véhicule N.I.V. STD / JH2SC51D*2M000001~ ~ Deluxe / JH2SC51B*2M000001~		N° moteur : SC51E-2000001~	
DIMENSIONS	ITEM	ST1300.2 (ST1300A.2)	
	Poids à sec (kg)	281 (287)	
	Poids en ordre de marche (kg)	315 (321)	
	Longueur hors - tout (mm)	2.270	
	Largeur hors - tout (mm)	860	
	Hauteur hors tout (mm)	1.485 (1.390~1.630)	
	Empattement (mm)	1.490	
	Hauteur de selle (mm)	790	
	Garde au sol (mm)	135	
ANTIVOL	Système / Logement antivol U	HISS / Sous la selle	
PARTIE-CYCLE	Type châssis	Aluminium double poutre & diamant	
	Angle de chasse (degré)	26°	
	Chasse (mm)	98	
	Fourche (mm)	téléhydraulique Dia.: 45mm / débattement :108 mm niveau d'huile: 62 mm / 638cc	
	Bras oscillant	Aluminium / débattement 123mm	
	Suspension arrière	Mono-amortisseur, précharge réglable par vérin hydraulique / détente réglable position std = 1tr desserré	
	Roues	Avt : J18M/C x MT3.50 -- Arr : J17M/C x MT5.50	
	Pneus avant arrière	120/70 ZR 18 M/C (59W) / Pression 2.9 kg/cm² 170/60 ZR 17 M/C (72W) / Pression 2.9 / duo 2.9 kg/cm²	
	Manufacturiers	Bridgestone BT020F F / BT020R F Dunlop D220FST L / D220ST L	
	Freins avant arrière	Système Dual CBS et ABS sur la version Deluxe 2 disques hydrauliques dia.310 mm/étrier 3 pistons 1 disque hydraulique dia. 316mm / étrier 3 pistons	
Réservoir d'essence	29litres / segment E clignotant=réserve :5 L		
MOTEUR	Type	4Temps / 4 cylindres en Vé transversal, refroidissement liquide / DOHC 16 soupapes	
	Cylindrée / rapport volumétrique	1261cm3 / 10.8 : 1	
	Alésage / course	78.0 X 66.0 mm	
	Puissance maximum	80kW à 7500 tr/mn *	
	Couple maximum	118Nm à 5750 tr/mn	
	Alimentation	PGM FI diamètre 36mm	
	Boîte de vitesses	5 vitesses en prise constante	
	Rapport primaire / secondaire / final	1.785 (75/42) / 0.925 (37/40) / 0.925 (34/12)	
	Rapports 1 ^{er} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème}	2.571 (36/14) / 1.722 (31/18) / 1.285 (27/21)	
	Rapports 4 ^{ème} / 5 ^{ème}	1.041 (25/24) / 0.862 (25/29)	
	Embrayage	Multidisques humides, commande hydraulique	
	Transmission secondaire	Par arbre et couple conique	
	Jeu des soupapes	ADM 0.16mm/ ECH 0.25mm	
	Régime de ralenti	1000tr/mn	
Capacité: huile moteur /	Totale:4.7L / vidange&filtre:3.9L		
Capacité liquide refroidissement	Radiateur&moteur: 2.66L / Totale: 3.5L		
Capacité d'huile de pont	Totale: 175cc / vidange: 150cc / SAE # 80		
ELECTRICITE	Alternateur	742W à 5000 tr/mn	
	Batterie	12V 11Ah wet MF / YTZ14S	
	Phare	12V 60/55 W X 2 / type H4	
	Allumage	Electronique numérique	
	Bougie	CR7EH-9 / 0.8~0.9mm	
	Fusibles principaux	Relais A 30A / alternateur B 65A / PGM FI 30A	
	Fusibles auxiliaires	10A x5 (6) / 15Ax2 / 20A x1(2) / 30A x1 (3)	