



"DAX" ST70. C / K (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 0.8 l (épurateur centrifuge) HONDA 4T ou équivalente 10W40																																												
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Condensateur BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE INTENSITE DE CHARGE (JOUR) REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Volant magnetique 27° (fixe) Jeu vis platinée 0.3 - 0.4 mm Noir/Blanc & masse 2.1~2.3 Ω 9 - 11 kΩ Noir/Blanc & masse 2.0 Ω 0.27 ~ 0.33 μF CR7HS - U22FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick 40 W 5000 Tr/mn monophasé 6 V 2 Ah 4000 Tr/mn 1.5A - 8000 Tr/mn 2.4A 1 diode au silicium Eclairage 8000 Tr/mn 9.0 V Blanc & masse 1.3 Ω Jaune & masse 1.2 Ω 7A																																												
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT/TEMOINS	6V25 / 25W - 6V 4W 6V 3/10W 6V 8W - 6V 1.7W																																												
MOTEUR	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMETRE</th> <th>QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>6</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CUILASSE</td> <td>6</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>14</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		ECROU DE CULASSE	6	4		VIS DE CUILASSE	6	1		ECROU DE VOLANT	10	1		ECROU D'EMBRAYAGE	14	1		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m																								
	DIAMETRE	QTE																																												
ECROU DE CULASSE	6	4																																												
VIS DE CUILASSE	6	1																																												
ECROU DE VOLANT	10	1																																												
ECROU D'EMBRAYAGE	14	1																																												
CADRE	<table border="0"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td>22</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOUCHONS DES TUBES DE FOURCHE</td> <td>12</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE</td> <td>14</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D	10	1		BOUCHONS DES TUBES DE FOURCHE	12	2		AXE DE ROUE ARRIERE	12	1		AXE DE ROUE AVANT	12	1		ECROU DE ROUE	14	1		<table border="0"> <tbody> <tr> <td></td> <td>0.9 - 1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1.0 - 1.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.3 - 3.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.8 - 4.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.0 - 4.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.0 - 7.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.0 - 5.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.3</td> </tr> </tbody> </table>		0.9 - 1.2		1.0 - 1.5		3.3 - 3.8		3.8 - 4.5		6.0 - 9.0		4.0 - 4.5		6.0 - 7.0		4.0 - 5.0		4.0 - 5.0		6.3
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	1																																												
PIVOT DE BRAS OSCILLANT G - D	10	1																																												
BOUCHONS DES TUBES DE FOURCHE	12	2																																												
AXE DE ROUE ARRIERE	12	1																																												
AXE DE ROUE AVANT	12	1																																												
ECROU DE ROUE	14	1																																												
	0.9 - 1.2																																													
	1.0 - 1.5																																													
	3.3 - 3.8																																													
	3.8 - 4.5																																													
	6.0 - 9.0																																													
	4.0 - 4.5																																													
	6.0 - 7.0																																													
	4.0 - 5.0																																													
	4.0 - 5.0																																													
	6.3																																													

