



TLR250. F

TYPE : ME07
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : 5000004~
Num DE MOTEUR : 5000001~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 160 mm
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 150 mm
Tambour avant et arriere
267 mm
4,0 l
2,75 - 21 - 4PR / 1,5 Kg/cm²
4,00 - 18 - 4PR / 1,5 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

22 mm / 661 A
#100 / - / #40
1200 Tr/mm
20 mm

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T - Monocylindre vertical refroidi par air SOHC
15 ch à 6000 Tr/mn / 2.0 Kg.m à 4000 Tr/mn
70 x 64.9 mm
249 cm³ / 8,5 : 1
12 Kg/cm²
0,05 mm / 0,05 mm
Moteur au ralenti
1,1 l
Circuit basse pression avec filtre centrifuge
6 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC - CDI
Electronique 7° à 1300 Tr/mn 26° à 2700 Tr/mn
Bleu/jaune et vert 390 à 480 Ω/noir/rouge 250Ω
0,15 à 0,2 Ω / 3,7 à 4,5 Ω
- / rose et jaune 0,6 à 0,8 Ω
DPR6EA-9 / 0,8 à 0,9 mm
/ sans batterie
12V 25/25W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE / EPURATEUR
ROTOR

∅ 8 mm 2,8 à 3,0
∅ 16 mm 4,0 à 5,0
∅ 8 mm 5,5 à 6,5