

**TRX 350 FE / FM. Y/1/2/4
4X4**

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE25U
CODE PIECES : HN5
CODE COULEUR : R232

FE.Y N°Série / moteur : 478TE25U6YA050423~ / 8000001~
FM.Y N°Série / moteur: 478TE25UXYA000001 ~/ 8000001~
FE.1 N°Série / moteur: 478TE25U91A150001 ~/ 8040001~
FM.1 N°Série / moteur: 478TE25U41A100001 ~/ 8050001~
FE.2 N°Série / moteur: 478TE25U62A250080 ~/ 8500001~
FM.2 N°Série / moteur: 478TE25U624100047 ~/ 8510001~
FE.4 N°Série / moteur: 478TE25U24A450196 ~/ 8715025 ~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT. POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. CAPACITE DE CHARGE MAXIMALE RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT</p> <p>FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>CHASSIS TUBULAIRE DOUBLE BERCEAUX</p> <p>1983mm / 1143mm / 1130mm 184mm / 824mm / 1246mm FM:237,5 kg FE: 242,5kg / avant : -- arrière : 220 kg / m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 150 mm sans 346mm(distance entre face rotule de direction)</p> <p>4° / 17mm 18 mm 0°05' / 844 mm / 860 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT / MONOAMORTISSEUR 150mm sans</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT DIRT HOOKS 15 / BRIDGESTONE STD 0.25kg/cm² -- MAXI :0.28 kg/cm² -- MINI :0.22 kg/cm²</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 24 x 9 --11** / JANTE 11 x 7.0 AT DIRT HOOKS 14 / BRIDGESTONE STD : 0.25kg/cm² -- MAXI 0.28kg/cm² --MINI 0.22kg/cm²</p> <p>2 TAMBOURS (double came) 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR (simple came) 160mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>13.0 L SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>19,4 ch à 6500tr/mn 2,35kg/m à 5000tr/mn 78,5 X 68 mm 329 cm³</p> <p>SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.8 / 1 6,8kg/cm² ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>TYPE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN</p>	<p>DOUBLE MECANISMES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE 4X4 AVEC DIFFERENTIEL à glissement limité 5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE FE : sélection électrique / FM: sélection manuelle. 1er : 2 km/h / 2ème: 3,46km/h / 3ème 5,51 km/h / 4ème 7,60 km/h / 5ème: 10,204km/h</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid 32 mm / venturi 29.3mm VE 94A # 130 # 42 18.5 mm 2tr 1/4 DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>