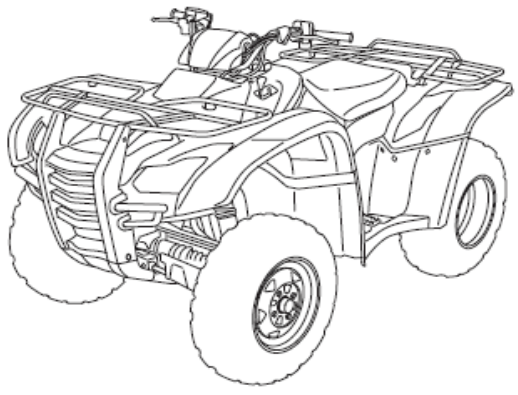
TRX420FE.7 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE
	Témoin de vidange / réinitialiser tous les 1000km ou 100heures ou 12 mois	Appuyer sur le bouton ODO/TRIP - mettre le contact sur ON - et rester appuyer plus de 2 secondes
	CAPACITE D'HUILE : après démontage	3,1 L
	: vidange & filtre à huile	2.7L
	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE	HONDA 4T JASO -MA SAE 10W30 ou équivalente
	HUILE DE TRANSMISSION : pont avant	230 cc /SAE 80 (à la vidange)
	: pont arrière	75 cc / SAE 80 (à la vidange)
REFROIDISSEMENT	CAPACITE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	Moteur / radiateur: 1,5L Réserve: 0,3L
	CIRCUIT PRESSURISE	1,1 à 1,4kg/cm²
	THERMOSTAT début ouverture	80 à 84°C
	Pleine ouverture	95°C avec 8mm d'ouverture
	THERMO-CONTACT de ventilateur	Mise en route 98~102°C
ELECTRICITE	ALLUMAGE	Numérique
	AVANCE INITIALE	10° à 1400 tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	
	BOUGIE : STD NGK / ND	BKR5E-11 / K16PR-U11
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	1,0mm à 1,1mm
	RESISTANCE CAPTEUR	Bleu / jaune et masse 0,7V
	RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE	NOIR/ROUGE ET VERT 100V mini
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.	8.1 à 10 Kohm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL
	ALTERNATEUR : type / puissance	TRIPHASE ETOILE / 345W à 5000 tr/mn
	BATTERIE	TYPE MF -12V 12Ah (YTX14-BS)
	REGULATEUR /REDRESSEUR	TRANSISTORISE NON REGLABLE
	FUITE DE COURANT	0,01mA maxi
	TENSION DE REGULATION	14,5 à 15,5V / 5000tr/mn
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	30Ax2 / 15A / 10A x 3
FEUX	PHARE	12V 30/30 W x 2
	FEUX ARRIERE/ STOP	LED
	ECLAIRAGE TABLEAU	LED
	TEMOIN POINT MORT / MARCHE ARR.	LED
	TEMOIN 4WD	LED
	TEMOIN TEMPERATURE LIQUIDE REFROID.	LED
	TEMOIN PGM-FI	LED

MOTEUR	**Ø**	**quantité**	**COUPLE DE SERRAGE EN Kgm**
ECROU DE CULASSE	10	4	4
GOUJONS DE CYLINDRE	10	4	1,2
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1	12
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	11
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	2,5
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR& LANCEUR	12	1	11
BOUGIE	14	1	2,2
PARTIE--CYCLE			
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	11
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	3
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLEMENT	12	4	5,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8/8	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12	2	8,1
ECROU D'AXE ARRIERE	32	2	ECROU 4,0 / CONTR ECROU13,0
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	8
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	14
FIXATIONS MOTEUR	10	3	5,5
	8	2	3,3