TRX450R.4~5 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE ***Moteur:***	Sous pression par carter humide & radiateur d'huile
	CAPACITE D'HUILE : après démontage	1,20L
	: à la vidange et filtre	0,82L
	Boite de vitesses	Par barbotage / Capacité à la vidange : 0,55L
	HUILE MOTEUR et BOITE DE VITESSES RECOMMANDEE	HONDA GN4 ou HP4 / SAE-10W40 - SE,SF, SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	Moteur/ radiateur: 1,5L Réserve: 0,34L
	CIRCUIT PRESSURISE	1,1 à 1,4kg/cm²
	THERMOSTAT début ouverture	80 à 84°C
	Pleine ouverture	95°C avec 8mm d'ouverture
	THERMO-CONTACT de ventilateur	Mise en route 98~102°C
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC-CDI
	AVANCE INITIALE	12° à 1600tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	
	BOUGIE : STD.	IFR8H11 / VK24PRZ11
	: CONDUITE GRANDE VITESSE	IFR9H11 / VK27PRZ11
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	1,0 à 1,1mm
	RESISTANCE STATOR ALTERNATEUR	Bas régime : Blanc (-) & Bleu(+) 80V mini
		Haut régime : Noir/rouge (+) & blanc (-)
	RESISTANCE CAPTEUR	Bleu/jaune: 0,7V mini
	RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE	Noir/jaune (-) et masse (+) 100V minimum
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.	
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick
	ALTERNATEUR : type / puissance	Monophasé / 214W à 5000tr/mn
	BATTERIE	Alimentation 12V continu sans batterie
	REGULATEUR /REDRESSEUR	13V à 16V à 5000tr/mn
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	Entre fils jaune 0,1 à 1,0 ohm
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	sans fusible
FEUX	PHARE	12V 30/30W x 2
	FEUX ARRIERE	LED
	TEMOIN TEMPERATURE DE REFROIDISSEMENT	12V 3,4W

MOTEUR	**Dia.**	**QUANTITE**	**COUPLE DE SERRAGE EN Kgm**
ECROU DE CULASSE	10 X 125	4	5,5
ECROU D'EMBRAYAGE	18 X 125	1	11,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 X 125	1	11,0
VIS DE VIDANGE CARTER MOTEUR	8 X 125	1	2,2
VIS DE VIDANGE BOITE DE VITESSES	8 X 125	1	2,2
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	14 X 125	1	7,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	14	1	2,3
PARTIE--CYCLE			
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	7
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	4,5
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLEMENT	10	4	4,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11,0
ECROU DE MOYEU ARRIERE	18	2	15,0
ECROU DE MOYEU AVANT	14	2	7,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	48	2	INTERIEUR: 13,0 / EXTERIEUR: 9,0
FIXATIONS MOTEUR	10	2	AVANT & ARRIERE 5,5
	10	1	INFERIEUR 7,4
	8	4	AVANT 2,7
ECROU DE COURONNE ARRIERE	10	4	6,0