



VF500F / FII. F / E

TYPE : PC12
CODE COULEUR :

FII.E : Num DE SERIE/MOTEUR : 4000000/2000000
F.F : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100010/2106556~

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR
FREINS
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 140 mm
Prolink amortisseur hydropneumatique / 115 mm
0.0 à 0.4 kg/cm² / 0.5 à 1.5 kg/cm²
Double disque avant et simple disque arrière
Droite 320 cm³ - gauche 335 cm³
Cloche vidée, retourner l'amortisseur, rajouter
120 cm³
15 l dont 2.5 l de réserve
100/90V16 / 2.5 kg/cm²
110/90V18 / 2.5 kg/cm² (duo 2.9)

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE
PARTICULARITES

Ø 30 mm / E: VD56B - F: VD41A
E: # 105 - F av: # 92, F ar: # 90 / # 38
1300 tr/mn / 2 tr 1/4
6.8 mm /
Les modèles E sont alimentés par une pompe essence
les modèles F directement par le réservoir.

MOTEUR

TYPE

PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH

TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION
CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T V4 à 90° refroidissement liquide DOHC
4 soupapes par cylindre
70 ch DIN à 11000 tr/mn / 4.6 kgm à 10000 tr/mn
60.0 x 44.0 mm
498 cm³ / 11.0:1
13 kg/cm²
E: 0.12 à 0.13 mm chaque cylindre en détente
F: 0.15 mm came opposée ou levée maxi
Automatique
1.7 l
3.4 l / 3.0 l avec filtre
5.4 kg/cm² à 9000 tr/mn
6 vitesses en prise constante

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE
BOUGIE / ECARTEMENT
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE
AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine
Electronique 15° de 1300 à 1700 tr/mn, 37° à 3300
315 à 385 Ω
2.8 Ω / 21 à 28 kΩ
/ 0.3 à 0.4 Ω
DPR9EA-9 - X27EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm
260 W à 5000 tr/mn / 12 V 12 Ah
12 V 60/55 W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
PALIER ARBRE A CAMES
BIELLE
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR
EMBRAYAGE
ROTOR ALTERNATEUR

Ø 8 mm 3.0 à 3.4
Ø 8 mm torsadé 3.0 / Ø 8 mm lisse 2.3
Ø 8 mm 2.2 à 2.6
Ø 8 mm 2.1 à 2.5
Ø 20 mm 8.0
Ø 10 mm 5.0 à 6.0