

## VF750S. C / D / F

<i>TYPE :</i> RCO7 CODE COULEUR : Noir : NH1 Blanc : NH121 Rouge : R107 / R114	C : Num DE SERIE/MOTEUR : 2000000~ D : Num DE SERIE/MOTEUR : 2100000~ F : Num DE SERIE/MOTEUR : 2300000~
PARTIE CYCLE	
SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION	Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 140 mm Amortisseur Hydropne'umatique / 106 mm 0.4 à 1.0 kg/cm <sup>2</sup> / 1.0 à 4.0 Kg/cm <sup>2</sup> C/D: Droite 375 cm <sup>3</sup> Gauche 390 cm <sup>3</sup> F: droite 340 cm <sup>3</sup> Gauche 360 cm <sup>3</sup> Amortisseur plein : Retirer 170 cm <sup>3</sup> 18 Litres dont 4 de réserve 110/90 - 1861H / 2.25 kg/cm <sup>2</sup> DHO 2.25 130/90 - 1768H / 2.25 kg/cm <sup>2</sup> DHO 2.8
CARBURATEUR	
DIAMETRE / TYPF. GICLEUR PRINCIPAI, / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE	Ø 30 mm / C: VD60A D/F: VD62E C/D: #148 / F: #95 AV #98 AR / C/D: #38 F: #40 1000 tr/mn / 2 Tr 1/2 C: 6.8 mm D/F: 7.5 mm
MOTEUR	
TYPE PUISSANCE / COUPLE DIN ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CAPACITE D'HUILE AMORT. DE TRANSMI / PONT CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE PRESSION D'HUILE A 80° C TRANSMISSION	4T - V4 à 90° refroidissement liquide DOHC 81 Ch à 9500 Tr/mn 6.7 Kg.m à 7500 Tr/mn 70 X 48.6 mm 748 cm <sup>3</sup> / 10.5:1 13 kg/cm <sup>2</sup> +/- 2 C/D: 0.12 mm cylindre en détente F: 0.16 mm Soupape opposée ouverte Automatique C/D: 2.8 Litres F: 2.4 Litres 80 cm <sup>3</sup> / 150 cm <sup>3</sup> 3.0 Litres / 2.9 Litres 4.5 Kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn 5 vitesses + 0.D D/F: Embrayage avec roue libr
ELECTRICITE	
TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE NGK-ND / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE	Transistorisé batterie bobine Electronique 10° à 1000 Tr/mn 37° à 3300 Tr/mn 480 Ω / 0.3 à 0.9 mm 2.8 Ω / 21 à 28 kΩ - / 0.3 à 0.5 Ω DPR8EA9 - X24EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm 350 W (25A) à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah 12 V 55/60 W H4
COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m	
CULASSE PALIER ARBRE A CAME BIELLE PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR EMBRAYAGE ROTOR ALTERNATEUR	Ø 9 mm 3.5 / Ø 8 mm 2.3 Ø 6 mm 1.2 Ø 8 mm 3.2 Ø 9 mm 3.2 / Ø 8 mm 2.3 Ø 24 mm 5.0 Ø 12 mm 10.0