

VFR1200X/D. C~D - Crosstourer (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air IAT Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	à 20°C de 1 à 4 Ω à 20°C de 2 à 3 kΩ / 120° de 0,6-0,7kΩ à 20°C de 13 à 14,4 kΩ à 20°C de 20 à 24 kΩ 0,7V minimum à 1100tr/mn
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage X-4,0L / XD 4,9L Vidange et filtre moteur X-3,3L / XD 3,9L Vidange et filtre moteur et embrayage XD 4,0L 5,9 Kg/Cm² à 5000 Tr/mn (80°C) HONDA 4T ou équivalente API-SG /JASO-MA / SAE 10W/30
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur X-3,70L XD-3,95L / réserve 0,4L 1,1 - 1,4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Bobine intégrée Capteur d'allumage Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles principal Fusibles PGM FI Fusibles auxiliaires	PGM-IG avec HISS 8,4° 1- 256°- 2-104°- 4-256°-3-104°-1 Noir/blanc et masse : 12V C7 (+) / C8 (-) = 0,7V mini IMR8E-9HES / VUH24ES - 0,8~0,9mm Electrique 570W à 5000tr/mn 12V - 11,2Ah - YTZ14S Transistorisé non réglable 1,2mA maxi 14,0 à 15,0V Entre fils jaunes 0,1 à 1,0Ω 50A / 30A 10A / X= 30A x3 / 20Ax2 / 15A x 1 / 10Ax 4 XD = 30A x4 / 20Ax2 / 15A x 1 / 10Ax 5
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANTS / feu de plaque éclairage tableau / témoin clignotant feu route / point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / reserve essence	12V 55W x2 / 12V 5W X 2 LED / LED LED / LED LED LED LED
MOTEUR	Ø QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	12/14 6/6	1,2 / palier basculeur 1,3
VIS DE CULASSE	10 14	5,8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	2,8 + 120°
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	14,0
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12 1	10,0
ECROU D'EMBRAYAGE	X 25 1 XD 25/36 1/1	19,0 Contre-écrou N°1 - 15,0 / N°2 - 18,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE	14 1	3,0
CARTER MOTEUR	8 / 7 4 / 6	2,4 / 1,8
VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin)	9 6	2,5 + 270°
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1/1	ecrou 2,7 / contre ecrou - mettre en contact + 90° maxi
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	22 1	11,0
MANCHON AXE BRAS OSCILLANT	36 1	1,5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	18 2	0,5
Fixations avant moteur	12 4	5,5
Broche arrière moteur	12 1 / 1	INFERIEURE - 8,6 / SUP. - 5,5
ECROU DE ROUE ARRIERE	12 5	11,0
VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE	6 / 8 10 / 5	2,0 / 4,3
AXE ROUE AVANT	18	8,1

