



## VFR750F. N (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide (radiateur) 4.0l + filtre à huile 3,1l 5,0 à 6,0 Kg/Cm2 (80° C) HONDA 4 Temps ou 10W40 SE-SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2,3l (spécial bloc aluminium) 0,95 à 1,25Kg/Cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE BATTERIE DECHARGEE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Batterie bobine à commande numérique 15° à 1000Tr/mn 2000Tr/mn 35° 1-180° - 3-270°-2 - 180°4-90°1 2 à 4 Ohms 13 à 17 k Ohms 17 à 24 k Ohms 450 à 550 Ohms CR8EH9 - U24FER9 CR9EH9 - U27FER9 0,8 à 0,9mm Electrique 0,374 KW à 5000Tr/mn triphasé 12V10AH (MF) YTX12-B5 Tension de repos inférieur à 12,5V Transistorisé non-réglable 13,5 à 16V à 5000Tr/mn Entre fil jaune 0,1 à 1,0 Ohms 10A x 6 - 20 A x 1 / 30 A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W x 2 12 V 21W x 4 / 12V 1,7W x 5 - 3,4W x 6
<b>MOTEUR</b>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6 32	1,2
VIS DE CULASSE	9 16	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	10 1	9,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12 1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	9,0
FILTRE A HUILE	20 1	1,0
VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8/6 2/8/1/15	4,0-3,3-2,3-1,2
BOUGIE	10 4	1,2
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30/18 1/1	Manchon 1,5/Contre-écrou 8,0/Axe 9,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10/12 6/1	4,0-5,5
AXE CENTRAGE MOTEUR/CONTRE-ECROU	22 2/2	0,9-5,5
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14/12 1/4	6,0-11,0

