



## VFR750F. R / S / T / V

**CODE ZONE : F**

**TYPE : RC36 / RC36A -T/V**

**CODE PIECES : MZ7 / MT4**

**CODE COULEUR :**

**R:R158 Rouge / Bleu métal PB256M/ G142 vert métal**

**S:R158 rouge /NH131 argent /NH359 noir**

**T:R158D rouge/ PB257 bleu/ NH131 argent**

**V: R158D rouge/PB257 bleu/ G156 vert**

**R : N°Série/moteur : 2400022~ / 2400055~**

**S : N°Série/moteur : 2500001~ / 2500001~**

**T: N°Série/moteur: M000001~/ 2600001~**

**V: N°Série/moteur: M100001~/ 2700001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osci/Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT  Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Force vérification de l'amortisseur Hydraulique détente (position standard) PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE  CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Aluminium double poutre "diamant"  26° 99mm 660mm 335mm  Téléhdyr. à cartouche SHOWA avec précharge ressort réglable 140mm - 41mm 412Cm3 177mm PRO ARM - PROLINK 130mm Std 181,9mm réglage par vérin hydraulique 15.4 à 20 kg 1 Tr desserré (aligner les repères)  Tubeless (jante 17 x 3.5MT) 120/70 VR V 250 / 120/70 ZR 17 2,5 bar MICHELIN / A89x - BRIDGESTONE / BT54F DUNLOP D202F Tubeless (jante 17 - 5.00 MT) 170/60 VR 17 V 250 / 170/60 ZR 17 2,9 bar MICHELIN / M89X - BRIDGESTONE / BT54R DUNLOP D202 21L dont 3,5 de réserve 15 - 25mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4 Temps V4 à 90° refroidissement liquide 100Ch à 10000Tr/mn (ISO) 7,4 kg.m à 9000Tr/mn (ISO) 70 x 48,6mm 748Cm3 11.0 : 1 DOHC entraînés par pignons 14 kg/cm2 0,14 à 0,18mm / 0,23 à 0,27mm (pastilles)
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 43/16 (2.6876)
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE AIGUILLE	(Volet) Diamètre 36 / Dépres constante VP35A # 125 # 40 13.7mm 1000Tr/mn 1 Tour 3/8 Papier 900Cm3/mn (150Cm3 pendant 10s) AVANT : J 7WB / ARRIERE : J 7SA

