



VFR750R. J / K (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE	Sous pression carter humide 3.8 l 2.9 l 4.7 à 5.7 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Totale 2.7 l vidange 2.4 l 0.95 1.25 Kg/cm ² 80°C à 84°C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI numérique 15° à 1200 Tr/mn 1-90°-4-270°-3-90°-2-270° 0.3 à 0.5 Ω 6.7 à 8.3 kΩ 15 à 20 kΩ W//Y-Y 450-550 W/Bu-Bu CR9EH9 - U27FER-9 0.8 - 0.9 mm Electrique 375 W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 8Ah (MF) 1000 Tr/mn Transistorisé non réglable 14-15 V à 5000 Tr/mn Y-Y-Y 1.0 - 2.0 Ω 10A x 4 - 20A x 1 / 30A																																				
FEUX	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP - PLAQUE IMMAT. CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W x 2 - 12V 4W 12V 5/21W x 2 - 12V 5W 12V 21W x 4 - 21V 1.7W x 9 - 3.4 x 1																																				
MOTEUR																																						
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMETRE</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td>7</td><td>32</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td>9-6</td><td>10-6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>8</td><td>8</td></tr> <tr><td>VIS ALTERNATEUR</td><td>10</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIGNON PRIMAIRE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>22</td><td>1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE + MANCHON ECHANGEUR</td><td>20</td><td>1-1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDAGE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>10</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td>9</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	7	32	VIS DE CULASSE	9-6	10-6	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	VIS ALTERNATEUR	10	1	PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE + MANCHON ECHANGEUR	20	1-1	VIS DE VIDAGE	12	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10	2		9	8		8	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1.2 4.5 - 1.2 3.4 8.5 9.0 9.0 Filtre 1.0 - Manchon 5.5 3.3 4.0 3.2 2.3
	DIAMETRE	QTE																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	7	32																																				
VIS DE CULASSE	9-6	10-6																																				
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																				
VIS ALTERNATEUR	10	1																																				
PIGNON PRIMAIRE	12	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																				
FILTRE A HUILE + MANCHON ECHANGEUR	20	1-1																																				
VIS DE VIDAGE	12	1																																				
VIS DE CARTER MOTEUR	10	2																																				
	9	8																																				
	8	1																																				
CADRE																																						
	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>33</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>35</td><td>1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>18-30</td><td>1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>10</td><td>6</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>4</td></tr> <tr><td>AXE CENTRAGE MOTEUR INFERIEUR</td><td>22</td><td>2</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>20-18</td><td>1-1</td></tr> <tr><td>ECROU COURONNE MENE</td><td>8</td><td>6</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	33	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	35	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18-30	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	6		8	4	AXE CENTRAGE MOTEUR INFERIEUR	22	2	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	20-18	1-1	ECROU COURONNE MENE	8	6	14.0 5.0 9.5 réglage 1.5c écrou 8.0 4.0 2.7 Ecrou 1.1 contre-ecrou 5.5 Avt 8.0 Arr 11.0 3.5												
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	33	1																																				
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	35	1																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18-30	1																																				
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	6																																				
	8	4																																				
AXE CENTRAGE MOTEUR INFERIEUR	22	2																																				
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	20-18	1-1																																				
ECROU COURONNE MENE	8	6																																				

