

VFR 750 R.K (DC - CDI)					
Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure :		
1					
a					
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur à clé et arrêt moteur Fil noir/blanc (+) et vert (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fils blanc/bleu (+) et bleu (-) Fils blanc/jaune (+) et jaune (-)		(+) 3V	(+) 8V	(+) 14V
3a	Commande de l'amplificateur CDI Cylindre 2 - 4 Noir/bleu (+) et vert/noir (-) Cylindre 1 - 3 Noir/jaune (+) et vert/noir (-)	0V	(+) 11V	(+) 11V	(+) 11V
	Sortie de l'amplification CDI Bobine HT primaire Cylindre 2 - 4 Bleu/jaune (-) et masse (+) Cylindre 1 - 3 Jaune/bleu (-) et masse (+) Jaune/vert = sortie compte - tours		(-) 200V	(-) 260V	(-) 200V à partir de 8500 tr/mn
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (+) 25KV (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		(+) 8KV (-) 5KV	(+) 12KV (-) 7KV	(+) 16KV (-) 10KV

NOTE : Les symboles (+) et (-) placés après les couleurs de fils, représentent les cordons du testeur et leurs branchements .