

## VFR800Vtec.A. 2/3/4

**TYPE** : std: RC36B / ABS\* : RC36D  
**CODE PIECES** : MCW  
**CODE COULEUR** : 2: NH411/PB257/R157  
                   3: NH411/ NH1 / R157  
                   4: NHA30/ R157/PB332\*  
**CNIT / CV** std : LJH1AM40N052 / 8CV  
                   ABS : LJH1AM40P053 / 8CV  
**2: (STD)** V.I.N. : JH2RC46B\*2M400001~/ RC46E-2400001~  
**3: (STD)** V.I.N. : JH2RC46B\*3M500001~/ RC46E-2500001~  
**4: (STD)** V.I.N. : JH2RC46B\*4M600001~/ RC46E-2600001~  
**2: (ABS)** V.I.N. : JH2RC46D\*2M400001~/ RC46E-2400001~  
**3: (ABS)** V.I.N. : JH2RC46D\*3M500001~/ RC46E-2500001~  
**4: (ABS)** V.I.N. : JH2RC46D\*4M500001~/ RC46E-2600001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)	Aluminium / Double poutre diamant / type Pivotless 2.120mm / 735mm / 1.195mm 1.460mm / 805mm /125mm std : 213kg / ABS : 218kg  25,5° 95mm 670mm 330mm
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b> Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort STD ABS Hydraulique détente (position standard)	Fourche téléhydraulique à cartouche, Précharge ressort : 6mm à partir du bouchon de fourche 1,0 à 1,5 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 334,3 mm / Hors service: 327,6 mm 120 mm / 43 mm 544cc / SAE10W 100mm Pro-Link 120mm Position std N° 2 à partir du plus souple Position std : 7 tours à partir du plus souple Régler au + dur -> desserrer 1tr1/4 (aligner les repères)
<b><u>FREINS</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58W) / 3.50 - 17 MT 2,50 kPa (2,5 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT020F BB DUNLOP D204FK / METZELER MEZ4A Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm2) BRIDGESTONE BT020R BB DUNLOP D20AK / METZELER MEZ4A 2 disques flottants 296mm & étriers 4 pistons Levier avant : 3 pistons gauche / 2 pistons droit et via la valve PCV avant le piston central arrière. Simple disque 256mm & étrier trois pistons Pédale arrière: via la valve PCV arrière les 2 pistons extérieurs arrières , le piston central avant droit et via la valve PCV avant le piston central arrière.
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Vtec - Adm/Ech	4T / 4 cylindres en V6, refroidissement liquide / Vtec 106Ch. à 10500Tr/mn (78kW / CE ) 80 N.m à 8750Tr/mn (CE ) 72,0 x 48,0mm 782Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 981 de 1,373 kPa à 300tr/mn ( 10,0 - 14.0 Kg/Cm²) 0,20 +/- 0,03 mm // 0,35 +/-0,03 mm 0,20 +/- 0,08 mm // 0,35 +/-0,08 mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embayage Boite de vitesses Transmission Finale Tension de chaîne secondaire	Multidisques humides, commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 16 / 43 ( 2.687 ) RK50HFOZ5 - 110 maillons Flèche 25 à 35mm
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Pression d'admission d'air Injecteurs Capteur température d'air Capteur température d'eau Filtre à air Capacité reservoir essence	PGM FI / Alésage corps:36mm / GQ33A-A 1200Tr/mn 250 kPa ( 2,5kg/cm² ) au ralenti 150cc / 10sec. Absolue au ralenti 200 à 250mm Hg Résistance à 20°C : 10,5 - 14,5 ohms Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms Élément papier 22 L / Indicateur de réserve clignotant 3,6 L