

**VFR800FI. W~1 (SUITE)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide avec radiateur 3,8 L 3.1L 5,0kg/cm2 à 5000Tr/min HONDA 4 Temps ou équivalente
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.75L radiateur/moteur ~ vase 0.45L 1.1 à 1.4kg/cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 100° C / arrêt 95°C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique avec HISS 15° à 1300Tr/mn 2000Tr/min 5000Tr/min #1-180° - #3-270° - #2 - 180° - #4 - 90° - #1 2.6 à 3.2 ohms / 100V minimum 13 à 17 k Ohms 21 à 29 k Ohms 430 à 540 Ohms / 0.7V mini CR9EH - 9 0,8 à 0,9mm Electrique 470W à 5000Tr/mn triphasé 12V 10A YTX12 - BS Ralenti Transistorisé non-réglable 14.0 à 14.8V à 5000Tr/mn 0.05 à 0.7 ohm 20A x 2 - 10 A x 5 / 30 A X 2
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W 12 V 21W / 12V 1,7W x 9 - 3.4W x 2
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6    24	1,2
VIS DE CULASSE	9    12	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8    8	3,4
VIS DE ROTOR	10    1	10,5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10    1	10,5
ECROU D'EMBRAYAGE	22    1	13,0
FILTRE A HUILE	20    1	2,6
VIS DE VIDANGE	12    1	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR	10    5	4,0
	9    8	à changer à chaque remontage / 2,0kgm
	7    3	
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26    1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18    1	9,5
FIXATIONS MOTEUR	10    5	4,0/4,5
	12    1	5,5
AXE DE ROUE AVANT	14    1	6,0
ECROU DE ROUE ARRIERE	12    4	11,0
ECROU DE COURONNE	8    6	3,5