



VFR800FI. W / X

TYPE :RC46A

CODE PIECES : MBG

CODE COULEUR :

W: R157 rouge / NH359 noir / argent NH295M

X: rouge R157 / NH418 noir / Y 124 jaune

W: N° série JH2RC46A*WM000001~

W: N° moteur : RC46E 2000001~

X: N° série JH2RC46A*XM100001~

X: N° moteur : RC46E 2200001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (Fix. mot.arr./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Précharge du ressort Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions pneu / jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions pneu / jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p>FREINS AVANT ARRIERE CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Aluminium /double poutre "diamant"/ Pivotless 25° 30' 95mm 590mm (point de mesure sur fixation moteur arrière) 250mm 120mm / 43mm std : 3ème gorge à partir du haut 457cm3 130mm PRO ARM 120mm std 2ème cran 1Tr1/2 desserré (aligner les repères) 120 / 70 ZR17 58W / 3.50 - 17MT 2,5 kg/cm2 DUNLOP D204FK / BRIDGESTONE BT57F RADIAL J METZELER MEZ4 180 / 55 ZR17 73W / 5.50 - 17MT 2,9 kg/cm2 DUNLOP D204K BRIDGESTONE BT57R RADIAL J METZELER MEZ4A DUAL CBS Double disque 296mm Simple disque 256mm 21,0L / "clignotement segment" 3.5L 20 à 30mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH</p>	<p>V4Temps, refroidissement liquide DOHC 106Ch à 11000Tr/mn (78kW CE) 7,9 kg.m à 8500Tr/mn (CE) 72 X 48.0mm 781cc 11.6 : 1 Cascades placées latéralement droite 10 à 14 Kg/Cm2 0.16+/-0.03mm / 0.30+/-0.03mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides 6 vitesses en prise constante 17/43 (2.352) / chaîne 108 maillons</p>
<u>INJECTION</u>	<p>DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION DEBIT DE POMPE ESSENCE PRESSION D'ESSENCE REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR</p>	<p>36mm / PGM-FI GQ30A 150cc / 10 secondes 2.55 Kg/Cm2 au ralenti 1200Tr/min Elément papier</p>

