

## VFR800X.B-Crossrunner (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée	Sous-pression carter humide avec radiateur d'huile Après démontage / 3,8 L Vidange et filtre / 3,1L 5.0 Kg/Cm <sup>2</sup> à 6000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SG SAE 10W30 JASO T903 MA
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,9L / réserve 0,45L 1.1 - 1.4 Kg/Cm <sup>2</sup> Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C / Arrêt 93~97°C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible PGM FI Fusibles ABS Fusibles auxiliaires	Transistorisé à commande numérique PGM -IG / HISS 8° à 1300Tr/mn (Repère F.) #1-180° #3-270° #2-180° #4-90° 100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum ( jaune / vert ) IMR9D-9H / VNH27ZB 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 386W à 5000 min-1 12V 11Ah - wet-MF (YTZ12S) au ralenti Transistorisé non réglable 1,2mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ω entre les fils jaunes 30A 30A X2 10Ax5 / 20Ax2 / 30A
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS ECLAIRAGE TABLEAU TEMOIN HISS / ABS TEMOIN PM/PHARE/ TEMOIN PRESSION HUILE/REFROIDT TEMOIN MIL / PGM FI	12V 55W x 2 type H7/ 12V 5W X2 LED 12V 21W x 4 / LED LED LED LED LED LED

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER ARBRE CAMES	6	40	1.2
VIS DE CULASSE	9	12	4.8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9	8	3.4
VIS D'ALTERNATEUR	10	1	10.5
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	10,5
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	13.0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE	12	1	3.0
CARTER MOTEUR	7 / 10	3 / 5	2.5 / 4.0
VIS DE CARTER MOTEUR ( vis de palier vilebrequin)	9	8	Vis neuves / 2,0kgm + 90°
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	2,5 / contrôle avec dynamomètre 1,0 à 1,5kgf
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18	1	9.5
Fixation moteur avant	12	1	5,5
FIXATION arrière moteur	10	2	4,5
FIXATION MOTEUR CENTRALE	10	2	4,5
Support de bras oscillant	10	2	4,0
VIS PIGNON SBV	10	1	5,5
ECROU DE COURONNE	10	6	6,5
VIS DISQUE FREIN AVANT	6	12	2,0
ECROU DE ROUE AR	12	4	11,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 35	1/1	6.0 / 20,5

