

VT 1100C II / S Transistorisé

Ordre de contrôle	Circuit à vérifier coupure d'allumage	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/IMRIE625		
1 a	béquille et point mort noir (+) et vert/orange	point mort et béquille	↗ =12 V		
		point mort et béquille	↘ = 12 V		
		vitesses et béquille	↗ = 12 V		
		vitesses et béquille	↘ = 0 V		
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	contacteur à clé noir (+) et vert (-)	+ 12V	+ 10,5 V	+ 14 V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions blanc/jaune(+) et jaune(-) blanc/bleu(+) et bleu(-)		+ 4 V	+ 8 V	+ 20V
3	Bobine HT primaire bleu/jaune(+) et masse(-) jaune/bleu(+) et masse(-)	+ 12V	+ 120 V	+ 200 V	+ 280 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert		Régime de démarrage - + 40 kV uniquement IMRIE - +25k		
5	Tension à la bougie d'allumage		- 5 kV + 6 kV	- 6 kV + 9kV	- 12 kV + 15kV