

VTX1300CX / CXA. A (SUITE)

PGM FI	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKF	N/A 50°C - 6,8~7,4kΩ / 80°C - 2,1~2,7kΩ 11~13 kΩ 20~24 kΩ 0,7V mini
LUBRIFICATION	Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée Pont arrière	Sous-pression carter humide, Après démontage / 4,3L Vidange et filtre / 3,7L 5.4 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T-10W30 ou équivalente SG SAE 10W30 à la vidange 130cm ³ / totale 170cm ³ - SAE #80
REFROIDISSEMENT	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 2,3L / réserve 0,24L 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles ABS	Electronique numérique avec antidémarrage HISS Front F - 15° / Rear F - 3° Cylindre Avt : 308° --> Arr. : 412° --> Avt Avant: bleu/jaune / Arrière: jaune/bleu - 100V minimum Blanc/jaune et vert 0,7V minimum N/A DCPR6E / XU20EPR-U (DCPR7E / XU22EPR-U) 0,8 à 0,9mm Electrique 381W à 5000tr/mn 12V12Ah / MF-YTX14-BS au ralenti Transistorisé non réglable 0,5 mA 14 à 15V 0,2 à 0,3 Ω 30A 20A x 5 / 10A X 5 30A x 2 // 10Ax1
FEUX	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT TEMOINS éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile température eau MIL / HISS / ABS	12V - 60/55W / 12V 5W LED 12V21W X 4 LED LED LED LED
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE COUVRE ARBRE CAMES	8 4	1,8
VIS DE CULASSE	10/8 8/4	4,4 / 2,7
PUIT DE BOUGIE	30 2	1,8
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10 4	6,0
VIS D'ALTERNATEUR	12 1	14,0
VIS PIGNON VILEBREQUIN	12 1	14,0
ECROU PIGNON SECONDAIRE	25 1	19,0
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	19,0
FILTRE A HUILE	20 1	2,7
VIS DE VIDANGE AVANT ET ARRIERE	12 2	3,0
CARTER MOTEUR	8 16	2,7
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2,3
PIVOT DE BRAS OSCILLANT DROIT	18 1	14,5
ECROU FIXATION MOTEUR	10 44	4,0
VIS FIXATION MOTEUR	8 10	2,7
VIS DISQUE FREIN AVANT / ARRIERE	8/8 6/6	3,0 / 4,3
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 22 1/1	6,5 / 13,0

