



## VT600C. J / K / L / N

**TYPE : PC21**

**CODE PIECES : MR1**

**CODE COULEUR : J.K.L: Bleu PB161-**

**Rouge R114/ N : Rouge R101K-Beige**

**YR-169N**

**J NUM SERIE/MOTEUR : 2000001/2000001**

**K NUM SERIE/MOTEUR : 2100001/2100001**

**L NUM SERIE/MOTEUR : 2200196/2200168**

**N NUM SERIE/MOTEUR : 2400000/2400001**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>TYPE</b> <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Trainée <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO <b>MARQUE / TYPE</b> <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO <b>MARQUE / TYPE</b> <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE</b> Réglage de la chaîne secondaire	Double berceau  35° 164mm  Télescopique télé-hydraulique 145mm - 39mm 463 Dr 95mm G 93mm Mono amortisseur 90mm 10mm sous 13.4 à 17.4 Kg 5 Positions  100/90 - 19 57s 2.0 bar BRIDGESTONE - L 309 / DUNLOP - F 24  170/80 6 15 77 H 2.0 bar - 2.5 bar BRIDGESTONE G 546 / DUNLOP K 555 9.0l / 1.9l 20 à 30mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>TYPE</b> <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b>	4T 2 cylindres en V à 52° - Refroidis liquide 41Ch. à 6500Tr/mn (DIN) 5.25 Kg.m à 3000Tr/mn 75.0 x 66.0mm 583 Cm3 9.2 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 13.5 bar 0.15mm / 0.20mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Disque humide commande à câble 4 vitesses en prise constante 2.750 (44 x 16)
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<b>DIAMETRE/TYPE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>DEBIT POMPE A ESSENCE</b>	34mm - 2 à dépression constante J-K : VDFFA / L-N : VDF1G J-K : Avt #115 - Ar. #115 / L-N : Avt-Ar. : #100 # 38 7.0mm 1100Tr/mn J-K : 2Trs / L-N : Tr 3/4 Papier 800 cc/mn

