



## VT750C-CII. V / W / X

**TYPE : RC44A**  
**CODE PIECES : MBA**  
**CODE COULEUR :**

**V: NH1 noir /NH1H noir-violet/ Y137G ivoire**  
**W: NH1 / P20E violet / Y137G ivoire**  
**X: NH1 / YR118K cuivre / Y137G ivoire**

**C-V: N°Série/moteur : M050001~/ 2000001~**  
**CII-V: N°Série/moteur : M000001~/ 2000001~**  
**C-W: N°Série/moteur : M100001~/ 2100001~**  
**CII-W: N°Série/moteur : M100001~/ 2100001~**  
**C-X: N°Série/moteur : M200001~/ 2200001~**  
**CII-X: N°Série/moteur : M200001~/ 2200001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE            COTES CADRE            Angle de chasse            Chasse            Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir.)            Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)            SUSPENSION            AVANT            Débattement, Diamètre            Pression d'air            Capacité d'huile (Cm3)            Niveau d'huile            ARRIERE            Débattement            Force vérification de l'amortisseur            Précharge du ressort            Pression d'air            Réglage hydraulique compression            PNEUS            AVANT            Dimensions            Pression à froid : SOLO - DUO</p> <p>ARRIERE            Dimensions            Pression à froid : SOLO -DUO            CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE            REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Simple poutre&amp; double berceau</p> <p>33° 50'            157mm            660mm            425mm</p> <p>Téléhydraulique            140mm / 39mm</p> <p>514 cc            108mm</p> <p>Bras conventionnel / 2 amortisseurs            90mm</p> <p>BRIDGESTONE G701 / DUNLOP D404F            120/90 -17 64S / 3.00-17MT            2.00 Kg/Cm2</p> <p>BRIDGESTONE G702 / DUNLOP D404            170/80-15 M/C 77S / 3.50-15MT            2.00 - 2.50 Kg/Cm2            14L / 3.6L            15 - 25mm</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE            PUISSANCE            ALESAGE X COURSE            CYLINDREE            RAPPORT VOLUMETRIQUE            DISTRIBUTION            COMPRESSION            JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH            POSITION de vérification du jeux des soupapes.</p>	<p>4 Temps Vé Twin à 52° refroidissement liquide            46ch à 5500 tr/mn ( 34KW) DIN            79 X 76mm            745 cm3            9,1            Chaîne silencieuse, tendeur automatique            13.0 Kg/Cm2            0.15 / 020mm            Cyl. AR # 1 dét. Adm/éch AV # 2 dét.</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE            BOITE DE VITESSE            TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides            5 vitesses en prise constante            17 x 41 (2.412) - Chaîne 122 maillons            DID-525 V8 / RK 525 SMOZ5</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>IDENTIFICATION/DIAMETRE            GICLEUR PRINCIPAL            GICLEUR DE RALENTI            HAUTEUR DE FLOTTEUR            REGIME DE RALENTI            OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE            FILTRE A AIR            DEBIT POMPE A ESSENCE</p>	<p>VD F1M - 34.0 mm            AV # 108 - AR # 112            # 40            7mm            1000Tr/mn            2 Tours 1/2            Papier (type humide)            900cc/mn</p>

