

## VT750C./ CII v~Y

**TYPE : RC44A**

**CODE PIECES : MBA**

**CODE COULEUR :**

V: NH1 noir /NH1H noir-violet/ Y137G ivoire

W: NH1 / P20E violet / Y137G ivoire

X: NH1 / YR118K cuivre / Y137G ivoire

Y : NH1 / YR118K rouge/beige / NH1X noir/crème

**C-V:** N°Série/moteur : JH2RC44A7VM050001~/ 2000001~

**CII-V:** N°Série/moteur : M000001~/ 2000001~

**C-W:** N°Série/moteur : M100001~/ 2100001~

**CII-W:** N°Série/moteur : M100001~/ 2100001~

**C-X:** N°Série/moteur : M200001~/ 2200001~

**CII-X:** N°Série/moteur : M200001~/ 2200001~

**C-Y:** N°Série/moteur : JH2RC44A2YK400626~/ 4100001~

**CII-Y:** N°Série/moteur : JH2RC44A4YK400001~/ 4100001~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteu Empattement/ hauteur selle / garde au sc Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Col. dir. Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz. <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'air Réglage hydraulique compressio <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple poutre& double bercea 2,450mm / 980mm / 1,134mm 1,615mm / 700mm / 145mm 229kg  33° 50' 157mm 660mm 425mm  Téléhdraulique 140mm / 39mm  514 cc 108mm Bras conventionnel / 2 amortisseur: 90mm  BRIDGESTONE G701 / DUNLOP D404F 120/90 -17 64S / 3.00-17MT 2.00 Kg/Cm2  BRIDGESTONE G702 / DUNLOP D404 170/80-15 M/C 77S / 3.50-15MT 2.00 - 2.50 Kg/Cm2 14L / 3.6L 15 - 25mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>TYPE</b> PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION de vérification du jeux des soupapes.	4 Temps Vé Twin à 52° refroidissement liquide 43ch à 5500 tr/mn ( 31,6KW) DIN 79 X 76mm 745 cm3 9,1 Chaîne silencieuse, tendeur automatique 13.0 Kg/Cm2 0.15 / 020mm Cyl. AR # 1 dét. Adm/éch AV # 2 dét.
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante 17 x 41 (2.412) - Chaîne 122 maillons DID-525 V8 / RK 525 SMOZ5
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<b>IDENTIFICATION/DIAMETRE</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>DEBIT POMPE A ESSENCE</b>	VD F1M - 34.0 mm AV # 108 - AR # 112 # 40 7mm 1000Tr/mn 2 Tours 1/2 Papier (type humide) 900cc/mn