

FICHE CARACTERISTIQUES		VTR1000SP2	07/05/02
APPELATION COMMERCIALE: VTR1000SP.2		TYPE USINE : SC45B TYPE C.N.I.T.: LJH1AM401066	
Numéro d'Identification Véhicule N.I.V : JH2SC45B*2M200001~ ~		N° moteur : SC45E-2200001~	
DIMENSIONS	ITEM	VTR1000SP.2	
	Poids à sec (kg)	194	
	Poids en ordre de marche (kg)	218	
	Longueur hors - tout (mm)	2.040	
	Largeur hors - tout (mm)	725	
	Hauteur hors tout (mm)	1.145	
	Empattement (mm)	1.420	
	Hauteur de selle (mm)	825	
Garde au sol (mm)	130		
ANTIVOL	Système / Logement antivol U	HISS / Sous la selle	
PARTIE-CYCLE	Type châssis	Double poutre aluminium et diamant	
	Angle de chasse (degré)	23° 30'	
	Chasse (mm)	95	
	Fourche (mm)	Téléhydraulique Upside down Dia. :43mm / débat.130 niveau d'huile 135mm / 498 cc Précharge réglable: Position std 6tr serrés / Détente: 1tr desserré / Compression: 12 P desserrées	
	Bras oscillant	Aluminium type Superbike / débattement 126mm	
	Suspension arrière	Pro-link / amortisseur à bonbonne séparée / Précharge ressort par bague / Std = Détente: 1tr desserré / Compression: 10P desserrée	
	Roues	Avt: 3.50x17MT / Arr: 6.00x17MT	
	Pneus avant	120/70ZR17M/C (58W) / Pression 2.5 kg/cm²	
	Pneus arrière	190/50ZR17M/C (73W) / Pression 2.9 / duo 2.9 kg/cm²	
	Manufacturiers	DUNLOP D208FN / D208N METZELER MEZ3H RACING	
	Freins avant	2 disques hydrauliques dia. 320mm étriers 4 pistons	
	Freins arrière	Simple disque 220mm étrier 1 piston	
Réservoir d'essence	18.0 litres / Témoin de réserve :4.5 L		
MOTEUR	Type	4Temps, 2 cylindres en V _e à 90° refroidissement liquide DOHC 4 soupapes par cylindre	
	Cylindrée / rapport volumétrique	999 cm ³ / 10.8 : 1	
	Alésage / course	100.0 X 63.6 mm	
	Puissance maximum	79kW à 9000 tr/mn	
	Couple maximum	92Nm à 7000tr/mn	
	Alimentation	PGM FI / diamètre 62mm	
	Boîte de vitesses	6 vitesses en prise constante 1.700 (68/40) / 2.500 (40/16)	
	Rapport primaire / final	2.461 (32/13) / 1.812 (29/16) / 1.428 (30/12)	
	Rapports 1 ^{er} / 2 ^{ème} / 3 ^{ème}	1.240 (31/25) / 1.080 (27/25) / 0.962 (25/26)	
	Rapports 4 ^{ème} / 5 ^{ème} / 6 ^{ème}		
	Embrayage	multidisques humides / commande hydraulique	
	Transmission secondaire	16X40 / RK: GN50 HFOZ5-106LJF	
	Jeu des soupapes	ADM 0.16 / ECH 0.31mm	
	Régime de ralenti	1300 tr/mn	
Capacité huile moteur	Totale: 4.3 L / 3.9L vidange&filtre		
Capacité liquide refroidissement	Radiateur&moteur : 2.9L / Réserve 0.43L		
ELECTRICITE	Alternateur	329 W à 5000 tr/mn	
	Batterie	12V 10Ah Wet MF / YTZ12S~FTZ12S	
	Phare	12V / 55W X2 type H7	
	Allumage	Electronique numérique	
	Bougie	(Iridium) IFR9H-11 / VK24PRZ / écart.1.0 à 1,1	
	Fusibles	Principal 30A /PGM-FI 30A / 20A x4 / 10A x4	