

VT1300CX/CXA. A

CV : 12
 CNIT: CX - L3EHNDM20002018
 CXA - L3EHNDM20003019
 TYPE : CX - SC61A /CXA - SC61B
 CODE PIECES : MFR
 CODE COULEUR : Bleu - B197 / Noir - NHB01

CX A: V.I.N. - JH2SC61A*AK000001~ / SC61E-2000001~
 CXA A: V.I.N. - JH2SC61B*AK000001~ / SC61E-2000001~

PARTIE CYCLE	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec/ en marche COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Double poutres & double berceaux 2,575 / 900 / 1,150 mm 1,805 / 685 / 125 mm CX - 293 / 303kg - CXA - 299 / 309kg 32° 92mm 915mm 495mm
SUSPENSION	AVANT Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Précharge ressort Hydraulique détente (position standard)	Téléhydraulique - cartouche sur élément G 0,8~1,2 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 471,2mm / HS: 461,8mm 102mm, 45mm Droit - 712cc / Gauche - 682cc Droit - 131mm / Gauche - 119mm Bras oscillant acier/ mono-amortisseur 95mm Par Vérin 35 positions / Position std: 6P desserrer 3/4 Tr desserrer - repères alignés
PNEUMATIQUES	AVANT Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Roue aluminium 9 rayons 90/90-21M/C 54H / 21x2,15 2,25kg/cm ² - 2,25kg/cm ² DUNLOP / ELITE3 Roue aluminium 7 rayons 200/50R-18M/C 76H / 6,25MTx18M/C 2,8kg/cm ² / 2,8kg/cm ² DUNLOP / ELITE3
FREINS	Avant Arrière	1 disque hydraulique - 336mm / étrier 2 pistons 1 disque hydraulique - 296mm / étrier 1 piston version ABS - commande de frein arrière combiné 12,8L / Témoin de réserve 2,5L
RESERVOIR EQUIPEMENTS		
MOTEUR	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes 42,5kW à 4250tr/mn CE 95/1 107 Nm à 2250tr/mn CE 95/1 89,5 x 104,3mm 1,312cc 9,2 : 1 par chaine et tendeur automatique 12,0kg/cm ² à 300tr/mn 0,15mm / 0,30mm +/-0,02mm
TRANSMISSION	Embayage Boite de vitesses Primaire - Secondaire 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale	Multidisques humides / commande par câble 5 vitesses en prise constante 1,758 (58/33) - 0,944 (17/18) 1,900 (38/20) - 1,230 (32/26) - 0,909 (30/33) 0,756 (28/37) - 0,676 (23/34) ----- par arbre / pont 2,818 (31/11)
ALIMENTATION	Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Filtre à air	PGM-FI - GQ9HA / 38mm IACV - 900tr/mn 3,5kg/cm ² au ralenti 150cm ³ / 10sec. Elément papier huilé