



### XL1000V. X/Y/1 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression, carter humide 4.1L Avec filtre 3.6l 6 kg/cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T ou équiv SAE 10W40 API SF-SG
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	radiateur -moteur 2.8l / réserve 0,5L 1.1 à 1.4 Kg/Cm2 75 - 82°C 82° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 98 à 102° C
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE TENSION DE CRÊTE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé NUMERIQUE 15° au ralenti  #1 270° #2 450°  100V minimum  0.7V minimum DPR8EVX 9  0.8 à 0.9mm Electrique 315W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 12 Ah (YTX14 BS) MF Au ralenti Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn entre fils jaunes 0.1 à 0.3 Ohms 10 A x 5 / 20A x 1 / 30A
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TMOINS	12V 60 / 55W x 2 / 12V 5W 12V 5 / 21W x 2 12V 21W / 12V 3.4W x 7 / 12V 1.7W x1
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER ARBRE à CAMES	7 16	2,1
VIS DE CULASSE	10 12	5,4
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	9 4	3,0 + 120°
VIS ALTERNATEUR	12 1	16,0
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	12 1	9,0
ECROU D'EMBAYAGE	25 1	13,0
FILTRE A HUILE	20 1	1,2
VIS DE VIDANGE	12 1	3,0
VIS DE CARTER MOTEUR	10 8	4.3 vis spéciales
VIS DE CARTER MOTEUR	10 1	3,9
VIS DE CARTER MOTEUR		
VIS DU PIGNON SBV	10 1	5,4
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 2	écrou 2.5 / contre-écrou : contact et 1/4 tour
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9,5
BOULON DE FIXATION MOTEUR		consulter le manuel d'atelier
ECROU DE COURONNE	12 5	11,0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18 1/1	6,0 - 9,5

