



## XL250R. E-F-H (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> CAPACITE D'HUILE    Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression-carter humide 1.5 l 1.3 l HONDA 4T ou SAE 10W40																																																																																
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM            mm HG <b>RESISTANCE</b> Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage (Ω X l) BOUGIE N.G.K - N.D - STD            - 5°C  ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATOUR ALTERNATIF REGULATOUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	AC - CDI 8° à 2000 Tr/mn 28° à 4000 Tr/mn  0.1 - 0.3 Ω 3.5 - 4.7 kΩ B1/R-G 160 - 220 - 50 V 200 Bu/Y-G 460 - 580 Ω DPR9Z - X27GPRU DPR8Z - X24GPRU 0.8 - 0.9 mm Kick 232 W à 5000 Tr/mn Monophasé 12V 3Ah 13.5 - 14.5 V à 5000 Tr/mn Transistorisé 13.5 - 15.5 V P-Y (ND) 0.2 - 1.0 (KOK) 0.5 - 0.6 W/Y-G (ND) 0.2 - 1.0 (KOK) 0.5 - 0.6 10A																																																																																
<b>FEUX</b>	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 36/36W - 12V 4W 12V 5/21W 12V 21W - 12V 3W x 5																																																																																
<b>MOTEUR</b>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 15%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AXE DE CULBUTEUR</td> <td>14</td> <td>4</td> <td>2.5 - 3.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CYLINDRE</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>4.7 - 5.3</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>4.7 - 5.3</td> </tr> <tr> <td>AXE DE SOUS CULBUTEUR</td> <td>12</td> <td>2</td> <td>2.0 - 2.5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VOLANT</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>10.0 - 12.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>5.0 - 6.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>6.0 - 7.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>2.0 - 3.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CACHE CULBUTEUR</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>2.4 - 3.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6 (Ex 10)</td> <td>4</td> <td>1.0 - 1.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6 (Ex 8)</td> <td>12</td> <td>0.8 - 1.2</td> </tr> </tbody> </table> <b>CADRE</b>  <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 60%;">ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td style="width: 15%;">24</td> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 15%;">8.0 - 12.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>0.1 - 0.2</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>8.0 - 10.0</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>3.5 - 4.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>6</td> <td>2.5 - 3.5</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>2.7 - 3.3</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>5.0 - 8.0</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td>16</td> <td>1</td> <td>8.0 - 11.0</td> </tr> </tbody> </table>			DIAMETRE	QTE		AXE DE CULBUTEUR	14	4	2.5 - 3.0	VIS DE CYLINDRE	10	4	4.7 - 5.3	VIS DE CULASSE	10	4	4.7 - 5.3	AXE DE SOUS CULBUTEUR	12	2	2.0 - 2.5	VIS DE VOLANT	12	1	10.0 - 12.0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	5.0 - 6.0	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	6.0 - 7.0	VIS DE VIDANGE	12	1	2.0 - 3.0	VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	1	2.4 - 3.0		6 (Ex 10)	4	1.0 - 1.4		6 (Ex 8)	12	0.8 - 1.2	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	8.0 - 12.0	ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	0.1 - 0.2	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	8.0 - 10.0	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3	3.5 - 4.5		8	6	2.5 - 3.5	ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE	8	6	2.7 - 3.3	AXE DE ROUE AVANT	12	1	5.0 - 8.0	AXE DE ROUE ARRIERE	16	1	8.0 - 11.0	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b>  2.5 - 3.0 4.7 - 5.3 4.7 - 5.3 2.0 - 2.5 10.0 - 12.0 5.0 - 6.0 6.0 - 7.0 2.0 - 3.0 2.4 - 3.0 1.0 - 1.4 0.8 - 1.2  8.0 - 12.0 0.1 - 0.2 8.0 - 10.0 3.5 - 4.5 2.5 - 3.5 2.7 - 3.3 5.0 - 8.0 8.0 - 11.0
	DIAMETRE	QTE																																																																																
AXE DE CULBUTEUR	14	4	2.5 - 3.0																																																																															
VIS DE CYLINDRE	10	4	4.7 - 5.3																																																																															
VIS DE CULASSE	10	4	4.7 - 5.3																																																																															
AXE DE SOUS CULBUTEUR	12	2	2.0 - 2.5																																																																															
VIS DE VOLANT	12	1	10.0 - 12.0																																																																															
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	5.0 - 6.0																																																																															
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	6.0 - 7.0																																																																															
VIS DE VIDANGE	12	1	2.0 - 3.0																																																																															
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	1	2.4 - 3.0																																																																															
	6 (Ex 10)	4	1.0 - 1.4																																																																															
	6 (Ex 8)	12	0.8 - 1.2																																																																															
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	8.0 - 12.0																																																																															
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	0.1 - 0.2																																																																															
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	8.0 - 10.0																																																																															
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3	3.5 - 4.5																																																																															
	8	6	2.5 - 3.5																																																																															
ECROU DE COURONNE MENEÉ FINALE	8	6	2.7 - 3.3																																																																															
AXE DE ROUE AVANT	12	1	5.0 - 8.0																																																																															
AXE DE ROUE ARRIERE	16	1	8.0 - 11.0																																																																															

