XL600L. D / E & XL600R. D / E / F / H (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous pression - carter sec
	CAPACITE D'HUILE Après démontage	2.5 l
	Après vidange	2.0 l
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou API SE SF SG SAE 10W40
ELECTRICITE	ALLUMAGE	AC - CDI
	AVANCE INITIALE (Repère F)	6° à 1300 Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM mm HG	31° à 4000 Tr/mn
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	0.1 - 0.3 Ω
	Secondaire bobine	3.7 - 4.5 kΩ
	Bobine d'excitation	Bl/R-G 230 - 320 Ω
	Capteur d'allumage (ohm X 1)	Bu/Y-G 360 - 440 Ω
	BOUGIE N.G.K - N.D - STD	DPR8E9 - X24EPRU9
	- 5°C	DPR7E9 - X22EPRU9
	Conduite à grande vitesse	DPR9E9 - X27EPRU9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8 - 0.9 mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Kick
	ALTERNATEUR Puissance / Type	230 W à 5000 Tr/mn triphasé
	BATTERIE	12V 3Ah
	REGULATEUR ALTERNATIF	13.5 - 14.5 V à 5000 Tr/mn
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé (non réglable)
	TENSION DE REGULATION	14.0 - 15.0 V
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE	P-Y-0.9 - 1.3 Ω
	RESISTANCE DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE	W/Y-G 0.4 - 0.55 Ω
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10A
FEUX	PHARE/VEILLEUSE	12V60 / 55W - 12V 4W
	FEUX ARRIERE / STOP	12V5 / 21W
	CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 21W - 12V 3W x 5

MOTEUR	DIAMETRE	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m
AXE DE CULBUTEUR	14	4	2.5 - 3.0
VIS DE CYLINDRE	10	4	4.7 - 5.3
VIS DE CULASSE	8	6	2.8 - 3.2
AXE DE SOUS CULBUTEUR	12	2	2.0 - 2.5
VIS DE VOLANT	12	1	10.0 - 12.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	18	1	5.0 - 6.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	5.0 - 6.0
VIS DE VIDANGE	12	1	3.0 - 4.0
VIS DE CACHE CULBUTEUR	8	1	2.0 - 2.6
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	8.0 - 12.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION		1	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	8.0 - 12.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	4	5.5 - 6.5
	8	5	3.0 - 3.7
ECROU DE COURONNE MENEE FINALE	8	6	2.7 - 3.3
AXE DE ROUE ARRIERE	12-16	2	5.0-8.0 - 8.0-11.0