



XLV750R. F

TYPE : RD01
CODE PIECES : MG7
CODE COULEUR : NH1

Num DE SERIE : 2101009
Num DE MOTEUR : 2101010

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage amortisseur Précharge du ressort Pression d'air Hydraulique détente Capacité d'huile PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Cadre - poutre emboutie à double Berceau 100 mm 200 mm - 43 mm 0.0 - 0.4 bar 642 - 648 cm ³ 148 mm 180 mm 3 positions détente Néant 1.5 - 4.0 bar Détente 3 positions (amortisseur renversé) 285 cm ³ 90/90 - 21 2.00 bar - 2.50 bar 130/80 - 17 2.00 bar - 2.50 bar 19.4 l dont 5 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	V twin à 45° refroidi par air SOHC 45 kW à 7000 Tr/mn (DIN) 6.84 daN.m à 5500 Tr/mn 79.5 x 75.5 mm 749 cm ³ 8.4 : 1 Chafne silencieuse tendeur auto. 12 Kg/cm ² 0 - Réglage hydraulique 0 - Réglage hydraulique
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE	Multidisques humides 5 rapports
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	CV (dépression) - 33 mm VD8EA #115 #42 6.7 mm 1000 Tr/mn 2 tr 3/4 Papier

