



XR100R. M (suite)

CARBURATEUR	IDENTIFICATION GICLÉUR PRINCIPAL GICLÉUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR RÉGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE À AIR RÉGLAGE AIGUILLE	PD80C #95 #38 12.5 mm 1400 Tr/mn 1 tr 3/4 Mousse huilée 3 ^{ème} gorge en partant du haut																					
LUBRIFICATION	TYPE CAPACITÉ D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRÉCONISÉE	Sous pression carter humide 1.0 l 0.9 l HONDA 4T ou équivalente																					
ELECTRICITÉ	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ÉCARTÉMENT RUPTEUR RÉSISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Antiparasite/condensateur BOUGIE N.G.K - N.D - STD Conduite à grande vitesse ÉCARTÉMENT DES ÉLECTRODES SYSTÈME DE DÉMARRAGE	Volant magnétique avec rupteur 13° à 2000 Tr/mn 28° à 3650 Tr/mn 0.3 à 0.4 mm 1.3 à 1.7 Ω 7.0 à 10.0 kΩ 0.57 à 0.71 Ω 3.7 à 6 kΩ / capacité 0.22 à 0.28 μF CR7HSA - U22 - FSR - U CR8HSA - U24 - FSR - U 0.6 - 0.7 mm Kick																					
MOTEUR	<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAMÈTRE</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>8 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE VOLANT MOTEUR</td> <td>12 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE PIGNON MOTEUR</td> <td>14 x 1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>12 x 1.25</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMÈTRE	QTE	ECROU DE CULASSE	8 x 1.25		ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25		ECROU DE PIGNON MOTEUR	14 x 1.0		VIS DE VIDANGE	12 x 1.25		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1.8 - 2.2 6.0 - 7.0 3.5 - 4.5 2.0 - 3.0						
	DIAMÈTRE	QTE																					
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25																						
ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25																						
ECROU DE PIGNON MOTEUR	14 x 1.0																						
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25																						
CADRE	<table border="0"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE RÉGLAGE DE DIRECTION</td> <td>22</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>12 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td>8 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MÈNEE FINALE</td> <td>8 x 1.25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR</td> <td>12 x 1.25</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22		ECROU DE RÉGLAGE DE DIRECTION	22		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 x 1.25		BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25			8 x 1.25		ECROU DE COURONNE MÈNEE FINALE	8 x 1.25		ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12 x 1.25		6.0 - 9.0 0.1 - 0.2 5.5 - 7.0 (AR) 4.0 - 5.0 (AV) 3.0 - 4.0 3.0 - 3.5 5.5 - 7.0
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22																						
ECROU DE RÉGLAGE DE DIRECTION	22																						
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 x 1.25																						
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25																						
	8 x 1.25																						
ECROU DE COURONNE MÈNEE FINALE	8 x 1.25																						
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12 x 1.25																						

