

**XR100R. P~1**  
(SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 1.0l 0.9l HONDA 4 T ou équivalente
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 15.5° à 1900 tr/mn 30° à 3500 tr/mn  0.1 à 0.3 Ohm 2.7 à 35 kOhms 6.3 à 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms 50 à 200 Ohms CR7HSA - U22FSR-U CR8HSA - U24FSR-U 0.6 - 0.7 mm Kick
<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8 x 1.25	1.8 - 2.2
ECROU DE VOLANT MOTEUR	12 x 1.25	6.0 - 7.0
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0	3.5 - 4.5
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25	2.0 - 3.0
<b>CADRE</b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	22	6.0 - 9.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	22	0.1 - 0.2
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 x 1.25	5.5 - 7.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 x 1.25	(AR) 4.0 - 5.0
	8 x 1.25	(AV) 3.0 - 4.0
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1.25	3.0 - 3.5
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12 x 1.25	5.5 - 7.0