



## XR600R. J / K / L / M / N

**TYPE : PE 04**  
**CODE PIECES : MN 1**  
**CODE ZONE : JKL : B/M.N : ED**  
**CODE COULEUR : J.K.L:Rouge R119**  
**M.N:Blanc NH138**

**J NUM SERIE/MOTEUR : 5300001/5300001**  
**K NUM SERIE/MOTEUR : 5400001/5400001**  
**L NUM SERIE/MOTEUR : 5500001/5500001**  
**M NUM SERIE/MOTEUR : 5600001/5600001**  
**N NUM SERIE/MOTEUR : 5700001/5700001**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>TYPE</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile  Réglage hydraulique <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge du ressort  Pression d'azote Hydraulique détente Compression <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO <b>FREINS</b>  CAP DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé Télé-hydraulique à cartouche : M N P J-K-L : 280mm / M-N : 295mm / Diamètre 43mm Std 643 Cm3 : J-K-L / M-N : 580 Cm3 J-K-L : Std 110mm - Maxi 130mm - Mini 100mm M-N : Std 125mm - Maxi 145mm - Mini 115mm Compression 16P - Std 4P. desserrée 1Tr = 3P. Bras aluminium PRO-LINK 280mm J-K-L : Std 234mm - Maxi 239mm - Mini 229mm M-N : Std 205mm - Maxi 210mm - Mini 200mm J-K-L : 16 Kg/Cm2 - M-N : 10 Kg/Cm2 20P.1Tr:8P - Std:J-K-L : 8P / M-N:14P desserrées 20P.1Tr : 10P - Std : 7P serrées  80/100 - 21 1 bar  110/100-18 1 bar J-K-L : disque avant-tambour arrière M-N : disques avant et arrière 10l dont 2.0l de réserve J-K-L : 62° / M-N : 63° J-K-L : 118mm / M-N : 105mm 35 à 45mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>TYPE</b> <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b>  <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b>	Monocylindre vertical 4T. refroidis par air-SOHC 46 Ch. à 6500Tr/mn (DIN) 5.5 kgm à 5000Tr/mn 97 x 80mm J-K-L : 591Cm3/Cyl. NICASIL - M-N : Fonte 9.0 : 1 RFVC Chaîne silencieuse et Tendeur auto. Avec décomp. auto 5 bar Sans décomp. auto 14 bar 0.10 / 0.12mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAP DEMULTIPLICA SECONDAIRE</b>	Multi-disques à bain d'huile 5 vitesses en prise constante J-K-L : 50 x 14 (3.571) - M-N : 48 x 14 (3.429)
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<b>DIAMETRE/VENTURI</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU</b>	1 boisseau rond / Diamètre 40mm J-Pd 8AA / K-L- Pd 8AD / M-N - Pd 8AF #165 J.K.L / #152 M.N #60 J / #62 K.L.M.N 14,5 mm 1300 Tr/mn 2 Tr 5/8 J / 2 Tr K.L.M.N Mousse polyuréthane huilée 3ème gorge

ANNULE ET REMPLACE LA FICHE DU TOME I

