



XR80R. P / R / S (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE démontage vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 0.9l 0.7l HONDA 4 T ou équivalente
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE	AC - CDI 15° à 1800 tr/mn 30° à 3400 tr/mn 0.1 - 0.3 Ohm 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms 50 - 200 Ohms CR7HSA - U22FSRU CR8HSA - U24FSRU 0.6 - 0.7 mm Kick
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
CULASSE	1.25 4	1.8 - 2.2
VOLANT MOTEUR	1.25 1	6.0 - 7.0
PIGNON PRIMAIRE	1.0 1	3.5 - 4.5
VIS DE VIDANGE	1.25 1	2.0 - 3.0
<u>CADRE</u>		
COLONNE DE	22 1	6.0 - 9.0
REGLAGE DE	22 1	0.1 - 0.2
OSCILLANT	1.25 1	5.5 - 7.0
FIXATION	1.25 2	(AR) 4.0 - 5.0
	1.25 4	(AV) 3.0 - 4.0
COURONNE	1.25 2	3.0 - 3.5
ROUE AV/AR		5.5 - 7.0

