



## Z50R. C / F

TYPE : ABO2  
CODE COULEUR :

C : Num DE SERIE : CJ300632  
F : Num DE SERIE : FJ600001

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Télescopique / 68 mm  
Bras oscillant - 2 amortisseurs / 59 mm  
3.50 - 8 / 1.0 Kg/cm<sup>2</sup>  
3.50 - 8 / 1.5 Kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

/ PA03D  
# 58  
1500 Tr/mn / 1 tr 1/4  
12.7 mm / 3<sup>ème</sup> cran

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
PRESSION D'HUILE A 80° C  
  
TRANSMISSION

4T monocylindre horizontal refroidi par air  
2.6 ch à 7000 tr/mn / 0.3 Kg.m à 5000 Tr/mn  
39 x 41.4 mm  
49 cm<sup>3</sup> / 8.8:1  
12 Kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.05 mm  
Moteur au ralenti (vis et contre ecrou carter  
Gauche)  
0,8 l  
Circuit basse pression filtre centrifuge dans  
L'embrayage  
3 vitesses semi-automatique

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
BOUGIE / ECARTEMENT

Volant magnétique  
/ 0.3 à 0.4 mm  
/ Noir/blanc et masse  
CR6HS / 0.6 à 0.7 mm

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
EMBAYAGE  
ROTOR

∅ 6 mm 0.9 à 1.2  
∅14 mm 3.5 à 4.5  
∅10 mm 3.0 à 3.8