

3. Desconecte el interruptor de encendido, detenga el motor y espere durante 2 o 3 minutos.
4. Coloque un recipiente de drenaje bajo el perno de drenaje.
5. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite, el perno de drenaje y la arandela de estanqueidad para drenar el aceite.
6. Extraiga el tapón del aceite, la junta tórica y el filtro tamiz del aceite y deje que salga el aceite restante.
 - Deseche el aceite en un centro de reciclaje homologado.
7. Limpie el tamiz del filtro de aceite.
8. Compruebe que la rejilla del filtro tamiz de aceite y la goma de sellado estén en buen estado.
9. Sustituya la junta tórica y aplique una fina capa de aceite de motor a la nueva junta tórica cuando la instale.
10. Instale el tamiz del filtro de aceite, el resorte y el tapón del aceite y apriete.

Par de apriete: 20 N·m (2,0 kgf·m)

