

## ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

### (Πληροφορίες που απαιτούνται για τη χρήση της μοτοσυκλέτας)

#### ΦΡΕΝΑ

##### Μπροστινά φρένα

Η μοτοσυκλέτα αυτή διαθέτει μπροστινό υδραυλικό δισκόφρενο.

Καθώς φθείρονται τα τακάκια των φρένων, κατεβαίνει και η στάθμη των υγρών των φρένων. Καμία ρύθμιση δεν είναι απαραίτητη, αλλά πρέπει να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη των υγρών και τη φθορά στα τακάκια των φρένων. Το κύκλωμα πρέπει να ελέγχεται συχνά για να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών. Αν ο τζόγος της μανέτας του φρένου αυξηθεί υπερβολικά και τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί πέρα από το επιτρεπόμενο όριο (σελίδα 94 ), πιθανότατα να υπάρχει αέρας στο κύκλωμα των φρένων, ο οποίος πρέπει να αφαιρεθεί. Για την εργασία αυτή, απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

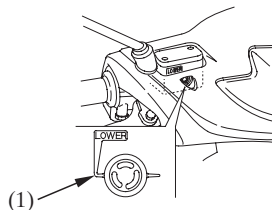
##### Στάθμη Υγρών Φρένων:

Με τη μοτοσυκλέτα σε όρθια θέση, ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Πρέπει να είναι πάνω από την ένδειξη στάθμης LOWER (1). Αν η στάθμη είναι ίση ή χαμηλότερη από την ένδειξη στάθμης LOWER, ελέγξτε την φθορά

των τακακίων των φρένων για τυχόν φθορά (σελίδα 94 ).

Τα φθαρμένα τακάκια πρέπει να αντικαθίστανται. Αν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το σύστημα των φρένων για τυχόν διαρροές.

Τα συνιστώμενα υγρά φρένων είναι τα υγρά φρένων Honda DOT 3 ή 4 από σφραγισμένο δοχείο, ή άλλα ανάλογης ποιότητας υγρά.



(1) Ένδειξη στάθμης LOWER

##### Άλλοι έλεγχοι:

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές υγρών. Ελέγξτε για πιθανές ρωγμές ή φθορές στα σωληνάκια και στα σημεία προσαρμογής.