

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πάντα να ακολουθείτε τη διαδικασία εκκίνησης που περιγράφεται παρακάτω.

Αυτή η μοτοσικλέτα διαθέτει ένα σύστημα αποκοπής της λειτουργίας του κινητήρα με την έκταση του πλάγιου σταντ. Ο κινητήρας δε μπορεί να λειτουργήσει αν είναι κατεβασμένο το πλαϊνό σταντ. Αν το πλαϊνό σταντ είναι σηκωμένο, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία σε θέση νεκρά ή με ταχύτητα. Αφού θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, κατεβάστε το σταντ. Ο κινητήρας θα σταματήσει εκτός και αν η ταχύτητα είναι στη νεκρά.

Για να προστατέψετε τον καταλύτη του συστήματος εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας, αποφύγετε τη χρήση της λειτουργίας του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα και χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση αμόλυβδη βενζίνη.

Το σύστημα εξάτμισης της μοτοσικλέτας σας βγάζει δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα. Η στάθμη του μονοξειδίου του άνθρακα μπορεί να αυξηθεί γρήγορα σε κλειστούς χώρους όπως είναι το γκαράζ. Μη λειτουργείτε τον κινητήρα έχοντας κλειστή την πόρτα του γκαράζ. Ακόμα και αν η πόρτα είναι ανοιχτή, λειτουργήστε τον κινητήρα τόσο όσο χρειάζεται για να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα σας έξω από το γκαράζ.

Μην κρατάτε τη μίζα σε λειτουργία για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα τη φορά. Αφήστε να περάσουν περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν πατήσετε ξανά το κουμπί της μίζας.