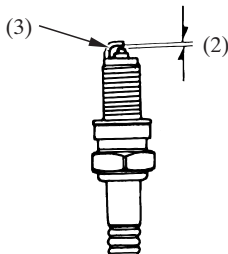


5. Ελέγξτε τα ηλεκτρόδια και την πορσελάνη για τυχόν διάβρωση ή για τυχόν ακαθαρσίες. Αν η διάβρωση είναι μεγάλη ή αν είναι υπάρχει πολύ βρωμιά, αντικαταστήστε το μπουζί. Καθαρίστε τα βρεγμένα ή βρώμικα μπουζί με ένα καθαριστικό για μπουζί, ή χρησιμοποιείτε μια συρμάτινη μαλακή βούρτσα.
6. Ελέγξτε το διάκενο του μπουζί (2) χρησιμοποιώντας ένα φίλερ τύπου σύρματος. Αν απαιτούνται ρυθμίσεις, λυγίστε με προσοχή το πλευρικό ηλεκτρόδιο (3). Οι αποστάσεις του διάκενου κυμαίνονται μεταξύ:

0,80 – 0,90 mm



(2) Διάκενο μπουζί (3) Πλευρικό ηλεκτρόδιο

7. Βεβαιωθείτε ότι η ροδέλα των μπουζί βρισκείται σε καλή κατάσταση.
8. Με τη ροδέλα του μπουζί στη θέση της, βιδώστε το μπουζί με το χέρι σας για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο σπείρωμα.
9. Σφίξτε το μπουζί:
- Εάν το παλιό πώμα είναι εντάξει:
1/8 στροφές αφού καθίσει.
 - Εάν τοποθετείτε ένα νέο πώμα, σφίξτε το δύο φορές για να αποφύγετε χαλάρωση:
 - a) Πρώτα, σφίξτε το πώμα:
NGK: 1/2 στρίψτε αφού καθίσει.
DENSO: 3/4 στρίψτε αφού καθίσει.
 - b) Μετά χαλαρώστε το πώμα.
 - c) Ακολούθως, σφίξτε ξανά το πώμα:
1/8 στροφές αφού καθίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σωστά σφιγμένο μπουζί μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Εάν κάποιο μπουζί είναι πολύ χαλαρό, μπορεί να προκληθεί ζημιά σε κάποιο έμβολο. Εάν κάποιο μπουζί είναι πολύ σφιγμένο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα σπείρωματα.

10. Επανατοποθετήστε τις πλίνες των μπουζί.
11. Ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά για την εγκατάσταση των μερών που έχετε αφαιρέσει.