

### **Τοποθέτηση μπροστινού τροχού**

1. Τοποθετήστε τους αποστάτες μέσα την αριστερή και δεξιά πλήμνη του τροχού.
2. Τοποθετήστε το μπροστινό τροχό ανάμεσα στις μπουκάλες του πιρουνιού και εισάγετε το μπροστινό άξονα τροχού από τη δεξιά πλευρά, μέσω της δεξιά μπουκάλας του πιρουνιού και της πλήμνης του τροχού.  
Όταν τοποθετείτε τον τροχό, στερεώστε προσεκτικά το δίσκο του φρένου ανάμεσα στα τακάκια των φρένων για να αποφύγετε τυχόν ζημιές σε αυτά.
3. Σφίξτε το παξιμάδι του μπροστινού άξονα τροχού στην καθορισμένη ροπή σύσφιξης.  
Καθορισμένη ροπή παξιμαδιού μπροστινού άξονα:  
**59 N·m (6,0 kgf·m)**
4. Αφού τοποθετήσετε τον τροχό, πατήστε το φρένο αρκετές φορές και ελέγξτε αν ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα. Ελέγξτε ξανά τον τροχό αν το φρένο δεν “πιάνει” ή αν ο τροχός δεν περιστρέφεται ελεύθερα.
5. Τοποθετήστε το παξιμάδι του μπροστινού άξονα τροχού.

Εάν δεν χρησιμοποιήσατε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για την τοποθέτηση, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να επιβεβαιώσει ότι η τοποθέτηση έγινε σωστά. Μια λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να μεταφραστεί σε απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων.