

Τοποθέτηση πίσω τροχού

- Για να τοποθετήσετε τον πίσω τροχό, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.
1. Τοποθετήστε τους αποστάτες μέσα την αριστερή και δεξιά πλήμη του τροχού.
 2. Σφίξτε το παξιμάδι του πίσω άξονα και το παξιμάδι του βραχίονα ρύθμισης του φρένου στην καθορισμένη ροπή.
Ροπή παξιμαδιού πίσω άξονα τροχού:
59 N·m (6,0 kgf·m)
Καθορισμένη ροπή του ρυθμιστικού βραχίονα του φρένου:
22 N·m (2,2 kgf·m)
 3. Ρυθμίστε την αλυσίδα μετάδοσης κίνησης (σελίδες 83 – 84) και τον τζόγο του πεντάλ του πίσω φρένου (σελίδα 22).
 4. Αφού τοποθετήσετε τον τροχό, πατήστε το φρένο αρκετές φορές και ελέγξτε αν ο τροχός περιστρέφεται ελεύθερα. Ελέγξτε ξανά τον τροχό αν το φρένο δεν “πιάνει” ή αν ο τροχός δεν περιστρέφεται ελεύθερα.
 5. < Εκτός από τις μοτοσικλέτες με κωδικό GR >
Τοποθετήστε τα καλύμματα της αλυσίδας και σφίξτε τις βίδες A και B (σελίδα 82).

Εάν δεν χρησιμοποιήσατε δυναμόκλειδο (ροπόκλειδο) για την τοποθέτηση, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε έναν αντιπρόσωπο της Honda για να επιβεβαιώσει ότι η τοποθέτηση έγινε σωστά. Μια λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να μεταφραστεί σε απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων.

Μια χρησιμοποιημένη κοπίλια μπορεί να μην ασφαλίζει τελείως. Να αντικαθιστάτε πάντα τις χρησιμοποιημένες κοπίλιες με καινούριες.