

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Να καθαρίζετε τακτικά τη μοτοσυκλέτα σας για να προστατεύετε το φινίρισμα των επιφανειών. Να επιθεωρείτε συχνά για πιθανές ζημιές, φθορές και διαρροές λαδιού και υγρών φρένων.

Να αποφεύγετε τα καθαριστικά προϊόντα που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για επιφάνειες μοτοσυκλέτας ή αυτοκινήτου.

Μπορεί να περιέχουν δραστικά κατάλοιπα ή χημικά διαλυτικά που μπορεί να προκαλέσουν φθορές στο μέταλλο, στην μπογιά και στο πλαστικό της μοτοσυκλέτας σας.

Αν η μοτοσυκλέτα σας είναι ακόμα ζεστή από πρόσφατη λειτουργία, αφήστε τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης να κρυώσει.

Σας συνιστούμε να αποφεύγετε τη χρήση νερού με μεγάλη πίεση πάνω στη μοτοσυκλέτα (τυπικό στοιχείο στα πλυντήρια αυτοκινήτων που λειτουργούν με κέρματα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Νερό (ή αέρας) με υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει φθορά σε ορισμένα μέρη της μοτοσυκλέτας.

Πλύσιμο της μοτοσυκλέτας

1. Ξεπλύνετε ολόκληρη τη μοτοσυκλέτα με κρύο νερό για να αφαιρέσετε τη βρωμιά.
2. Καθαρίστε τη μοτοσυκλέτα με ένα σφουγγάρι ή με μαλακό πανί χρησιμοποιώντας κρύο νερό.
Αποφεύγετε να ρίχνετε απευθείας νερό στις οπές σιγαστήρα και στα ηλεκτρικά τμήματα.
3. Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη της μοτοσυκλέτας χρησιμοποιώντας πανί ή σφουγγάρι με διάλυμα ήπιου απορρυπαντικού και νερού. Καθαρίστε τη βρώμη επιφάνεια τρίβοντας την απαλά και ξεπλένοντάς την με καθαρό νερό.
Φροντίστε να κρατάτε μακριά από τη μοτοσυκλέτα τα υγρά φρένων ή χημικά διαλύματα.
Θα καταστρέψουν τις πλαστικές και βαμμένες επιφάνειες.

Το εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα μπορεί να θολώσει αμέσως αφού πλύνετε τη μοτοσυκλέτα. Η συγκέντρωση υγρασίας μέσα στα κρύσταλλα του προβολέα θα εξαφανιστεί σταδιακά ανάβοντας τη μεγάλη σκάλα προβολέα. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί όσο έχετε ανοιχτό τον προβολέα.