

Inspeção

Verifique se há cortes nos pneus, pregos ou outros objetos encravados. Verifique também se os aros apresentam entalhes ou deformações.

Dirija-se a uma concessionária autorizada Honda para efetuar a substituição dos pneus danificados e câmaras de ar perfuradas.

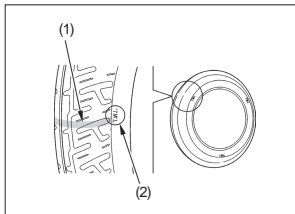
CUIDADO

- Não tente consertar pneus ou câmaras de ar danificados. O balanceamento da roda e a segurança dos pneus podem ser comprometidos.
- Pneus com pressão incorreta sofrem um desgaste anormal da banda de rodagem, além de afetarem a segurança. Pneus com pressão insuficiente podem deslizar ou até mesmo sair dos aros, danificando as válvulas da câmara de ar.
- Trafegar com pneus excessivamente gastos é perigoso, pois a aderência pneu-solo diminui, prejudicando a tração e a dirigibilidade da motocicleta.

Indicador de Desgaste

Os pneus originais de sua motocicleta apresentam indicadores de desgaste da banda de rodagem, que indicam quando os pneus devem ser substituídos.

Os indicadores tornam-se visíveis assim que o desgaste ultrapassar o limite recomendado de **0,8 mm** para o pneu dianteiro e **0,8 mm** para o pneu traseiro. Substitua o pneu imediatamente assim que os indicadores de desgaste se tornarem visíveis.



- (1) Indicador de desgaste
- (2) Marca de localização do indicador de desgaste