

## Filtro de Ar

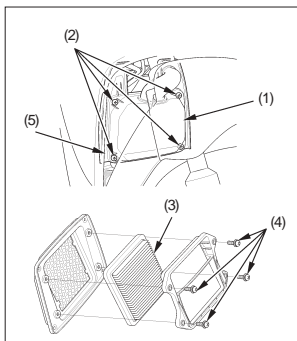
(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

### CUIDADO

A motocicleta não deve em hipótese alguma ser utilizada sem o filtro de ar. A sua operação sem o filtro permitirá a entrada de poeira ou sujeira no motor, levando a um desgaste prematuro do carburador, cilindro, pistão e anéis. Além disso, o filtro de ar possui uma tela que impede um eventual retorno de chama pelo duto de admissão e, portanto, a sua retirada poderá causar sérios danos à motocicleta ou mesmo incêndio.

A manutenção no filtro de ar deve ser realizada a cada intervalo especificado na Tabela de Manutenção (pág. 44). No caso de utilização da motocicleta em locais com muita poeira ou excesso de umidade, será necessário efetuar a manutenção do filtro de ar com mais frequência.

1. Retire a tampa do filtro de ar (1) removendo os parafusos A (2).
2. Retire o conjunto do elemento do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar (3) removendo os parafusos B (4).
4. Limpe o elemento aplicando ar comprimido pelo lado de fora do filtro de ar (5). Se necessário, substitua-o.
5. Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



- (1) Tampa do filtro de ar
- (2) Parafusos A
- (3) Elemento do filtro de ar
- (4) Parafusos B
- (5) Filtro de ar

### NOTA

Efetue o serviço de manutenção com mais frequência, quando utilizar a motocicleta sob condições de muita poeira e umidade.