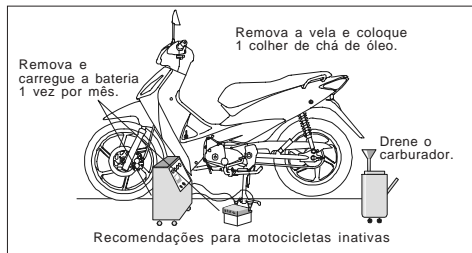


NOTA

Se a motocicleta for permanecer inativa por mais de um mês, certifique-se de drenar o carburador. Esta providência garantirá o funcionamento perfeito do motor, quando a motocicleta voltar a ser utilizada.

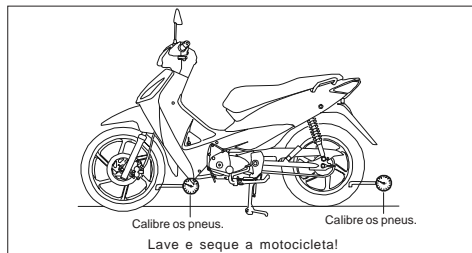
⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e até explosiva, sob certas condições. Efetue os procedimentos de drenagem num local ventilado, com o motor desligado. Não acenda cigarros nem permita a presença de chamas ou faíscas perto da motocicleta, durante a drenagem do tanque de combustível e do carburador.



(figura somente para referência)

- Para impedir oxidação no interior do cilindro, efetue os seguintes procedimentos:
 - Remova o supressor de ruído da vela de ignição. Utilize um cordão para amarrar o supressor a algum componente plástico adequado da carenagem, afastado da vela de ignição.
 - Remova a vela de ignição do motor e guarde-a em um local seguro. Não conecte a vela de ignição ao supressor de ruído.
 - Coloque uma colher de chá (5 – 10 ml) de óleo novo para motor no interior do cilindro e proteja o orifício da vela de ignição com um pano limpo.
 - Acione o pedal ou motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo.
 - Instale a vela de ignição e o supressor de ruído.
- Remova a bateria. Guarde-a em um local protegido, não exposto a temperaturas excessivamente baixas nem a raios solares diretos. Carregue a bateria uma vez por mês (carga lenta).



(figura somente para referência)