

## Zona rossa del contagiri

### AVVERTENZA:

- **Non lasciar mai entrare l'ago nella zona rossa (1), neppure alla fine del rodaggio.**
- **Fare attenzione alle accelerazioni brusche in prima o seconda perché in questo caso l'ago entra facilmente nella zona rossa.**

La zona rossa indica il regime massimo del motore. Se si fa funzionare la motocicletta a tale regime la vita del motore si riduce notevolmente.

### Contachilometri parziale

Usarlo per misurare la distanza di un viaggio. Per azzerarlo girare il pomello (2).

---

## Roter Bereich des Drehzahlmessers

### VORSICHT:

- Achten Sie darauf, daß der Zeiger auch nach dem Einfahren des Motors nicht in den roten Bereich (1) ausschlägt.
- Besonders beim Aufdrehen des Gasdrehgriffs im Leerlauf oder beim Beschleunigen im 1. oder 2. Gang besteht leicht die Gefahr, daß der Zeiger in den roten Bereich ausschlägt.

Der rote Bereich zeigt die maximale Motordrehzahl an, die möglichst zu vermeiden ist, da sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt wird.

## Tageskilometerzähler

Benutzen Sie den Tageskilometerzähler zur Bestimmung der zurückgelegten Kilometer, der dazu benötigten genauen Zeit usw. Stellen Sie ihn durch Drücken des Knopfes (2) auf Null zurück.