

## **GUIDA D'IMMAGAZZINAGGIO**

### **Immagazzinaggio**

Onde prevenire eventuali deterioramenti dovuti a lunghi periodi di inattività della moto, è necessario effettuare alcuni lavori d'immagazzinaggio. Inoltre, eventuali lavori di riparazione debbono essere eseguiti **PRIMA** dell'immagazzinaggio in quanto durante tale periodo è possibile dimenticare quanto sopra.

1. Sostituire l'olio motore ed il filtro.
2. Assicurarsi che l'impianto di raffreddamento sia rifornito con soluzione antigelo a 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante ed il carburatore. Proteggere l'interno del serbatoio con appropriato prodotto spray antiruggine.

Reinstallare il tappo del serbatoio.

**ATTENZIONE: La benzina è altamente infiammabile ed in determinate condizioni può essere anche esplosiva. Non fumare ed assicurarsi che nelle vicinanze non vi siano fiamme o scintille mentre viene drenato il carburante.**

---

## **ANLEITUNG ZUR AUSSERBETIEBNAHME**

### **Ausserbetriebnahme**

Bei längerer Aufbewahrung, wie zum Beispiel im Winter, müssen bestimmte Punkte beachtet werden, damit das Motorrad durch die Ausserbetriebnahme keinen Schaden erleidet. Ferner sollen erforderliche Reparaturen **VOR AUSSERBETIEBNAHME DES MOTORRADS** gemacht werden, da diese sonst bei erneuter Inbetriebnahme leicht vergessen werden können.

1. Motoröl und Filter wechseln.
2. Sicherstellen, daß das Kühlsystem mit einer 50/50% Frostschutzlösung gefüllt ist.
3. Kraftstofftank und Vergaser entleeren. Den Tank innen mit Aerosol-Rostschutzöl aussprühen.  
Den Tankdeckel wieder aufschrauben.

**WARNUNG:** Benzin ist außerordentlich gefährlich und unter gewissen Bedingungen explosiv. Beim Ablassen des Kraftstoffs nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vom Arbeitsbereich fernhalten.