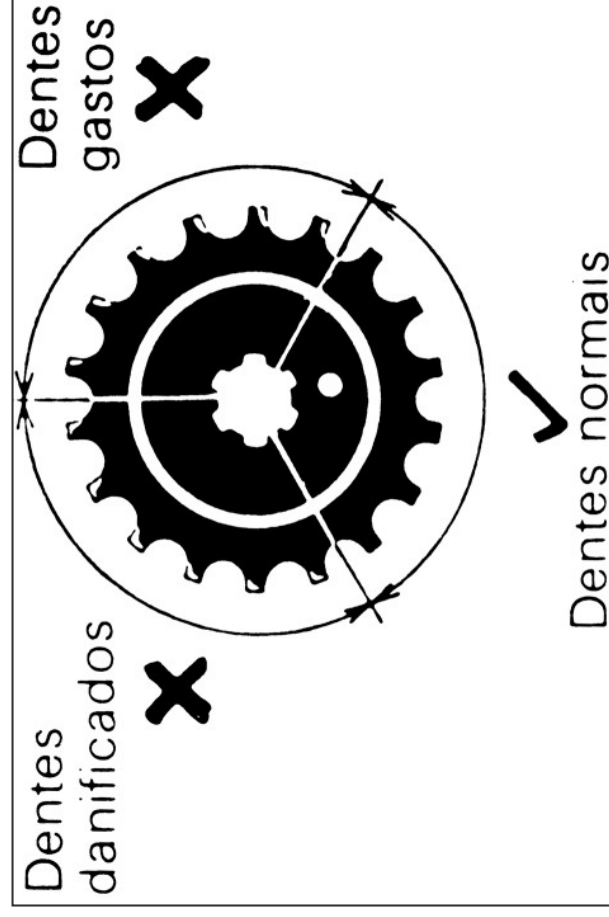


3. Verifique se os dentes da coroa e do pinhão estão gastos ou danificados.
4. Se a corrente de transmissão, a coroa e o pinhão estiverem excessivamente gastos ou danificados, deverão ser substituídos. Nunca use uma corrente nova com coroa e pinhão usados pois a corrente se desgastará rapidamente.

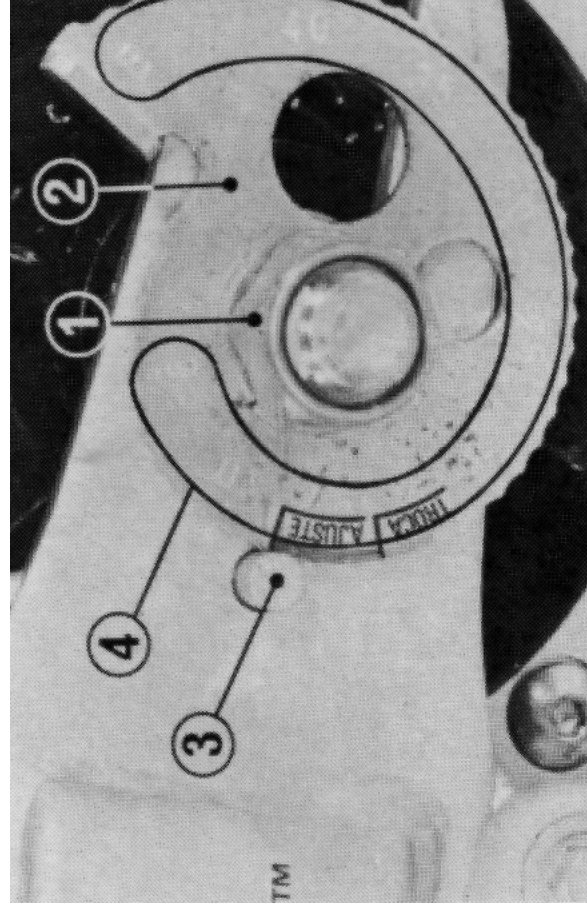
### Ajuste da Folga da Corrente

Para ajustar a folga da corrente de transmissão proceda do seguinte modo:

1. Solte a porca do eixo traseiro (1).
2. Gire igualmente os ajustadores direito e esquerdo (2) para aumentar ou diminuir a folga da corrente de transmissão.



3. Certifique-se que as mesmas marcas de referência (4) dos dois ajustadores estejam alinhadas com os pinos de retenção (3) nas extremidades do braço oscilante.
4. Aperte a porca do eixo traseiro.  
**Torque: 80 - 110 N.m (8,0 - 11,0 kg.m)**
5. Verifique novamente a folga da corrente e assegure-se que a roda traseira gira livremente.



- (1) Porca do eixo traseiro
- (2) Ajustador
- (3) Pino de retenção
- (4) Marcas de referência