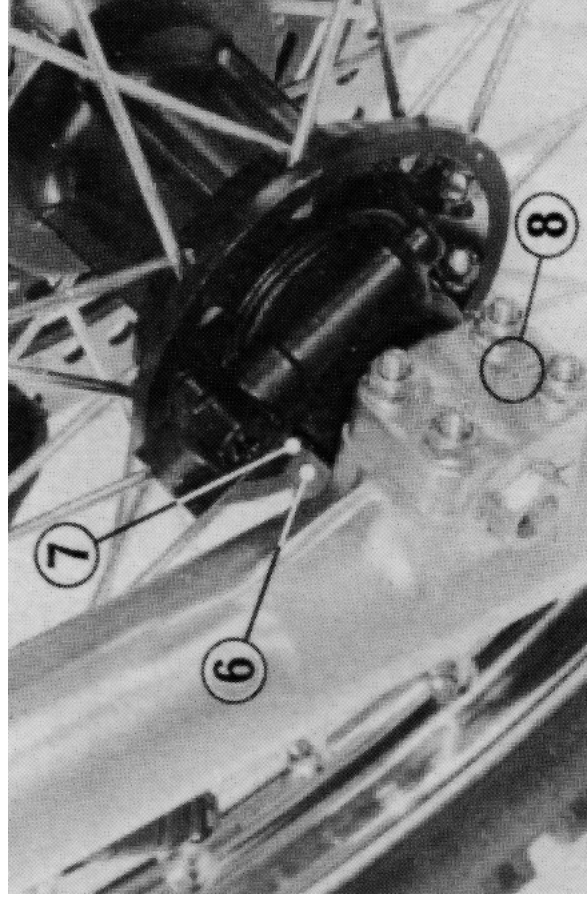


Instalação da roda dianteira

1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores, encaixando cuidadosamente o disco do freio entre as pastilhas do calíper.
2. Introduza o eixo pelo lado direito do cubo da roda e rosqueie-o no amortecedor esquerdo. Enquanto estiver instalando o eixo, mantenha o guidão e a roda alinhados. Certifique-se que a saliência (7) da caixa de engrenagens do velocímetro fique encostada na parte traseira do ressalto (6) do amortecedor direito.
3. Instale o suporte do eixo com a seta (8) voltada para cima. Não aperte as porcas de fixação.
4. Aperte o eixo da roda.
TORQUE: 50 - 80 N.m (5,0 - 8,0 kg.m).
5. Aperte as porcas superiores do suporte e em seguida as porcas inferiores.
TORQUE: 10 - 14 N.m (1,0 - 1,4 kg.m).
6. Conecte o cabo do velocímetro.
7. Acione o freio várias vezes e certifique-se que a roda gira livremente quando a alavanca for solta.



(6) Ressalto
(7) Saliência
(8) Seta