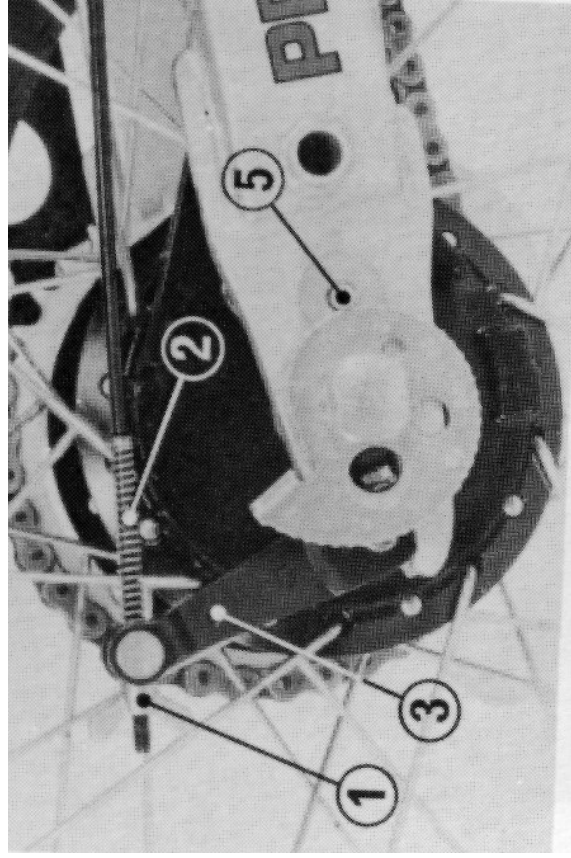


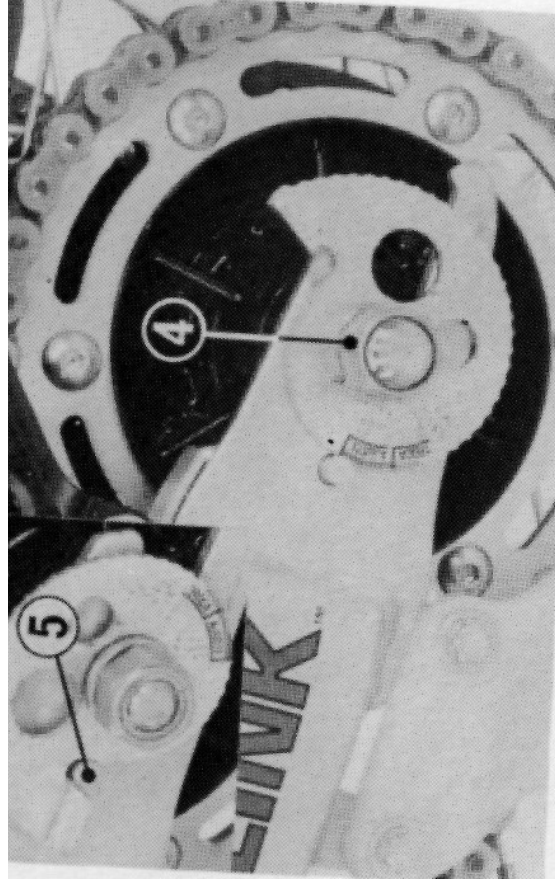
Remoção da roda traseira

1. Levante a roda traseira do solo colocando um suporte sob o motor.
2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro (1) e desconecte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Solte a porca do eixo traseiro (4).
4. Gire os ajustadores da corrente de modo que a roda traseira possa ser movida para frente e a corrente de transmissão fique com a maior folga possível.



- (1) Porca de ajuste
- (2) Vareta do freio
- (3) Braço do freio

5. Empurre a roda para frente e prenda os ajustadores nos pinos de retenção (5) do braço oscilante.
6. Solte a corrente de transmissão da coroa.
7. Remova a roda traseira com o eixo



- (4) Porca do eixo traseiro
- (5) Pino de retenção