

MOTOR

Calibre y carrera	81,0 × 72,0 mm
Relación de compresión	9,0 : 1
Cilindrada	742 cm ³
Bujía	
Estándar	DPR8EA9 (NGK) o X24EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Para climas fríos (Menos de 5° C)	DPR7EA9 (NGK) o X22EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Para largos recorridos a alta velocidad	DPR9EA9 (NGK) o X27EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Separación de electrodos de la bujía	0,80—0,90 mm
Ralentí	1.200 ± 100 min ⁻¹ (rpm)...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (rpm)...SW

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Avance del pivote de dirección	27° 30'
Rodada	133 mm
Tamaño de neumático, delantero	90/90—21 54H
Tamaño de neumático, trasero	140/80 R17 69H

105

MOTOR

Calibre y carrera	81,0 × 72,0 mm
Relación de compresión	9,0 : 1
Cilindrada	742 cm ³
Bujía	
Estándar	DPR8EA9 (NGK) o X24EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Para climas fríos (Menos de 5° C)	DPR7EA9 (NGK) o X22EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Para largos recorridos a alta velocidad	DPR9EA9 (NGK) o X27EPR—U9 (NIPPONDENSO)
Separación de electrodos de la bujía	0,80—0,90 mm
Ralentí	1.200 ± 100 min ⁻¹ (rpm)...E, G, F, ED, AR, ND, II G 1.200 ± 50 min ⁻¹ (rpm)...SW

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Avance del pivote de dirección	27° 30'
Rodada	133 mm
Tamaño de neumático, delantero	90/90—21 54H
Tamaño de neumático, trasero	140/80 R17 69H

105